



AMORTISSEURS 4X4

CATALOGUE 2018-2019





AMORTISSEURS KONI 4X4 LEADERS INDETRÔNABLE

Vous vous sentez l'âme aventurière ?
Tenté(e) par une excursion de courte
durée ou plutôt par une véritable
conquête de territoires hostiles ?
Dans tous les cas, vous pouvez
compter sur les amortisseurs KONI
pour vous aider à relever tous les
challenges sans exception.
Nous assurons la performance sur
le terrain - vous pouvez apprécier le
paysage !





KONI SPORT



KONI SRT.T



Procédures
d'ajustement



Construction &
Fonctionnement
Instructions
d'élimination



HEAVY TRACK & RAID

KONI HEAVY TRACK

Lorsque l'asphalte devient terne et ennuyeux et que le gravier, la boue et la poussière ne se font que trop tentants, l'amortisseur HEAVY TRACK de KONI est l'option tous terrains idéale. Cet amortisseur garantit une tenue de route et un confort optimum sur et hors route. Testés dans des conditions extrêmes, ces amortisseurs répondent aux exigences de sécurité, de stabilité et d'adhérence les plus élevées.



- 1** Optimisation des liaisons au sol
- 2** Tarage ajustable
- 3** Construit pour durer



KONI RAID

Lorsqu'il s'agit de parcourir des territoires inexplorés parsemés de routes sinueuses, KONI fixe de nouveaux standards d'efficacité avec son amortisseur RAID. Alliant d'une manière unique une technologie haute performance et un savoir-faire dans le monde du 4x4, KONI a développé un amortisseur tous terrains sans compromis. Testé dans l'Outback australien et éprouvé lors du rallye Dakar et du Breslau, il garantit une maniabilité optimale même dans les circonstances les plus difficiles. Idéal pour les conducteurs sérieux à la recherche d'un produit simple et efficace pour tous les types de terrains.



- 1** Fixations renforcées
- 2** Butée de détente hydraulique
Butée de compression
- 3** Joints viton, grande capacité d'huile pour une meilleure transmission thermique



SPÉCIAL ACTIVE & SPORT

KONI SPÉCIAL ACTIVE

KONI Engineering a pris la dernière génération de la technologie d'amortissement sélectif en fréquence (technologie ACTIVE) brevetée et éprouvée de KONI et l'a intégrée dans les amortisseurs spéciaux KONI déjà très performants, résultant en une nouvelle ligne de produits qui offre une expérience de conduite et de maniabilité inégalée. L'amortisseur spécial ACTIVE s'adapte aux surfaces changeantes de la route pour offrir un confort et une maniabilité supérieurs.

- Tout comme un caméléon KONI Special ACTIVE s'adapte à son environnement,
- Améliore la sécurité et la tenue de route,
- Technologie éprouvée sur plus de 1,5 million de véhicules équipés en usine,
- Sentiment de sécurité et de stabilité pour une conduite pleine d'entrain,
- Une solution inégalée sur le marché des pièces de rechange,
- Peut être installé sur la plupart des voitures neuves et anciennes.

ACTIVE

1 Amélioration de la conduite

2 Une technologie qui rivalise avec les systèmes électroniques coûteux des équipements d'origine.

3 Performance et confort pour le conducteur & les passagers



KONI SPORT

Accédez au grand frisson avec des produits de qualité supérieur KONI, identique à ceux livrés aux grandes écuries automobiles. KONI Sport représente l'excellence de la technologie d'amortissement. Cela se traduit par une meilleure tenue de route, un châssis plus stable et des performances illimitées. De quoi vivre une expérience de conduite incomparable !



1 Suspension typée sport

2 Conduite sportive optimisée

3 Précision de conduite supérieure



Une technologie de pointe

L'innovation technique est indispensable pour maintenir une qualité de produits sans égale. Nos programmes de recherche nous mettent au rang de leader dans ce domaine. Nos ingénieurs, attachés au développement permanent de nouveaux produits ont à leur disposition les équipements les plus récents (tel CAO, moyens d'essais contrôlés par ordinateur, ainsi que simulateurs de route). Cependant, les tests en situation réelle (sur le terrain), spécifiques à chaque nouveau développement, restent indispensables pour obtenir le réglage le plus affiné ainsi qu'un résultat optimal. Notre expérience unique dans le domaine de l'amortisseur grâce à notre système de réglage par clapets, orifices calibrés et ressorts, nous permet d'obtenir les meilleures caractéristiques pour chaque application. En outre, la recherche KONI bénéficie grandement de l'expérience gagnée via l'engagement considérable de la marque dans les courses automobiles.

CONSTRUCTION & FONCTIONNEMENT

Tous les amortisseurs hydrauliques fonctionnent selon le principe de la conversion de l'énergie cinétique (mouvement) en énergie thermique (chaleur). A cet effet, le liquide dans le cylindre est forcé à travers un système de réservoirs et de clapets créant une résistance hydraulique. Un amortisseur télescopique peut effectuer deux mouvements : le mouvement de compression et le mouvement de détente. Il existe deux types principaux d'amortisseurs télescopiques :

l'amortisseur bi-tube hydraulique et bi-tube/gaz hydraulique

AMORTISSEUR BI-TUBE (Fig A)

Les pièces principales sont:

- le tube extérieur à extrémité fermée, appelé réservoir (8)
- le tube intérieur, appelé cylindre (7)
- le piston (2) avec la tige de piston (3)
- la soupape ou clapet du fond (6)
- le guide (5)

Fonctionnement en compression

Lors du fonctionnement en compression, l'huile située en dessous du piston passera sans résistance dans l'espace élargi au-dessus de celui-ci, par les orifices et par le clapet de non-retour (19). Simultanément, une quantité d'huile est déplacée par le volume occupé par la tige de piston entrant dans le cylindre. Cette quantité d'huile est évacuée vers le réservoir rempli d'air (1 bar) ou gaz nitrogène (4 à 8 bars) à travers la soupape du fond. L'amortissement en compression est engendré par la résistance rencontrée par l'huile au passage de la soupape du fond.

Fonctionnement en détente

Lorsque le piston se déplace vers le haut, l'huile située au-dessus de celui-ci est comprimée et forcée de passer à travers le piston. L'amortissement en détente est engendré par la résistance rencontrée par l'huile au passage du piston. Simultanément, pour compenser le volume de la tige de piston sortant du cylindre, une quantité d'huile passera, sans résistance, du réservoir (6) dans le corps de la soupape du fond situé en bas du cylindre.

l'amortisseur mono-tube, appelé amortisseur à gaz haute pression

AMORTISSEUR MONO-TUBE (Fig B)

Les pièces principales sont:

- le cylindre sous pression, ou chambre (7)
- le piston (4) fixé à la tige du piston (5)
- le piston de séparation ou piston flottant (2)
- le guide (6)

Fonctionnement en compression

Contrairement à l'amortisseur bi-tube, l'amortisseur mono-tube n'est pas équipé d'un tube réservoir. Néanmoins, l'huile déplacée du fait de l'entrée de la tige de piston doit pouvoir être stockée quelque part. Pour remédier à cela, le volume du cylindre est rendu variable : le cylindre n'est pas entièrement rempli d'huile, la partie inférieure contient du gaz nitrogène (pression 20 à 30 bars). Le gaz est séparé de l'huile par un piston flottant (2). Du fait de la pénétration de la tige à l'intérieur du cylindre, le piston de séparation est forcé vers le bas sur une distance équivalente au déplacement de la tige, créant une légère augmentation de pression dans les sections huile et gaz. En effet, lorsque la tige pousse le piston à travers l'huile sous pression, celle-ci passe par les orifices du piston. La résistance rencontrée crée l'amortissement dans la phase de compression.

Fonctionnement en détente

Dans la phase de détente, l'huile située entre le piston et le dispositif de guidage est poussée à travers le piston. La résistance rencontrée crée l'amortissement dans la phase de détente. Du fait de la sortie de la tige, le piston flottant reprendra sa place d'origine.

1. Tige de piston
2. Piston
3. Guide de piston
4. joint d'étanchéité
5. Cylindre à pression
6. Chambre ou réservoir
7. Clapet du fond
8. Clapet de bypass
9. Ressort
10. Ecrou de réglage
11. Bouton de réglage
12. Tige de réglage
13. Unité de soupape supérieure
14. Unité de soupape inférieure
15. Piston flottant
16. Cache poussière
17. Chapeau
18. Clapet de non retour
19. Clapet de non retour
20. Clapets



A
Bi-tube

B
Mono-tube

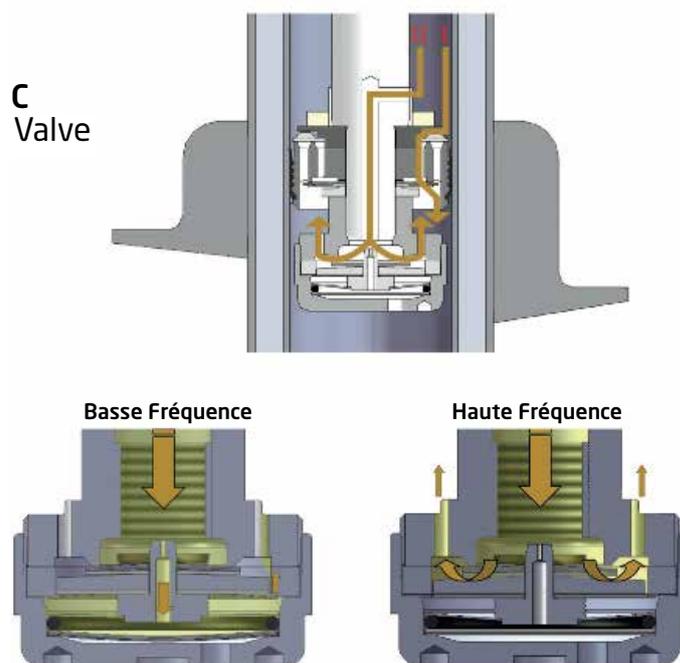
AMORTISSEUR SPÉCIAL ACTIVE (Fig C)

Fonctionnement de l'amortisseur

Avec les amortisseurs classiques, l'amortissement est défini par le flux d'huile (I) passant à travers l'assemblage du piston. En combinant ceci avec le système FSD, KONI ajoute une valve spéciale qui contrôle un flux d'huile parallèle à celui passant à travers l'assemblage du piston. Ce flux d'huile parallèle (II) est fermé par la valve FSD, permettant une augmentation de la force d'amortissement presque linéaire lorsque le piston se déplace dans une direction. Plus simplement : Ce système est un amplificateur hydraulique qui retarde la montée en pression. On pourrait donc dire qu'un pas en avant a été fait dans la recherche de la meilleure combinaison possible entre tenue de route et confort.

Comme ceci est totalement intégré au système de valve hydraulique de l'amortisseur aucun câble additionnel, capteur ou dispositif électronique n'est nécessaire pour faire fonctionner la valve FSD.

Ce système le plus simple et le plus économique pour améliorer de manière significative le confort et la tenue de route de chaque voiture, bien plus avantageuse que les systèmes coûteux qui fonctionnent sur la base de l'informatique, de l'électronique complexe et des sondes.



INSTRUCTIONS D'ÉLIMINATION

Généralité

Prendre toutes les mesures de protection et sécurité nécessaires pendant l'élimination de l'huile et du gaz des amortisseurs usagés.

Procédure

1. Bien fixer l'amortisseur en position horizontale
2. Etirer entièrement la tige de piston avant perçage
3. Percer un trou d'environ 5 mm de diamètre à 3 cm de la partie inférieure de l'amortisseur sur une profondeur d'environ 2 cm (fig A) Attention : De l'huile et du gaz s'échapperont de l'amortisseur. Par conséquent, prendre les mesures nécessaires pour la récupération de l'huile
4. Percer un second trou avec le même forêt à une distance de 6 cm de la partie supérieure de l'amortisseur sur une profondeur d'environ 2 cm (fig B)
5. Vider l'amortisseur de son huile en pompant avec la tige (fig C)

Protection de l'environnement

L'huile extraite des amortisseurs doit être collectée et éliminée selon la législation en vigueur pour les huiles usées et autres déchets.

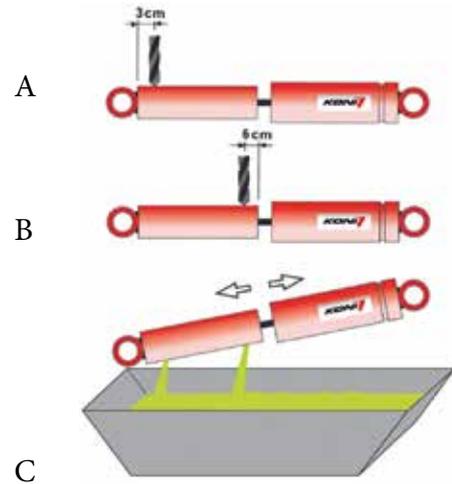
Pour les questions concernant le traitement de l'huile usée et des pièces usagées, se renseigner auprès des autorités responsables

CARACTÉRISTIQUES D'AMORTISSEMENT ET RÉGLAGE

Les caractéristiques des amortisseurs ne reçoivent pas toujours l'attention qu'elles méritent.

Pourtant, de celles-ci découlent confort, tenue de route, qualité du freinage et donc sécurité. Par exemple, la courbe de fonctionnement revêt une grande importance. Le graphique Force/Velocity (cf. droite) présente les courbes efforts/vitesses d'un KONI SPECIAL rouge et d'un KONI SPORT jaune, tous deux étudiés pour un même véhicule. Le diagramme montre les plages de réglage. La partie en rose indique la plage où les tarages se chevauchent. La zone jaune spécifique au fonctionnement de l'amortisseur se situe dans la zone A. Les plus hautes vitesses, causées par les irrégularités de la route, se situent en zone B.

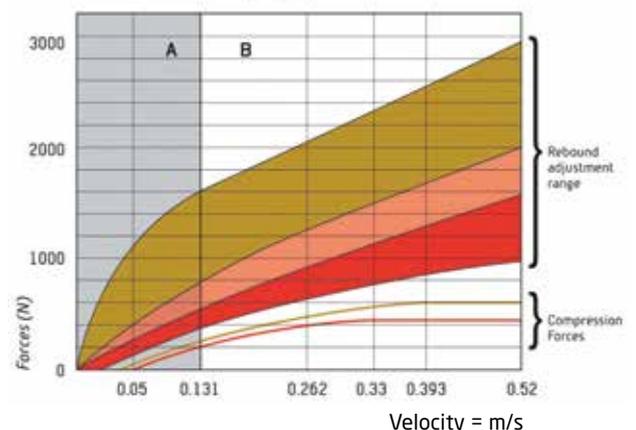
Cependant le KONI rouge est plutôt optimisé pour le confort, le KONI jaune pour la tenue de route. Le diagramme montre clairement au autre atout du KONI : un vrai réglage agissant sur toute la courbe. Ceci est essentiel, car un réglage sur uniquement une partie de celle-ci détruira le compromis confort/ tenue de route. Les amortisseurs sont livrés d'usine au tarage minimum.



AMORTISSEURS KONI AVEC RÉGLAGE EXTÉRIEUR

Ces amortisseurs sont haut de gamme. Ils se réglent si nécessaire sans démontage, en quelques secondes, selon la conduite personnelle.

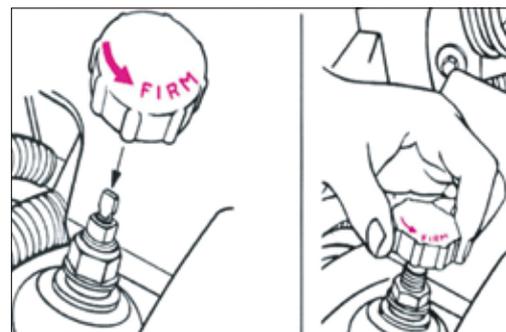
Force / Velocity graph



PROCEDURES AJUSTEMENT

Series 8010, 8041, 8210, 8241, 8610, 8641, 8710, 8741 and 8742 *

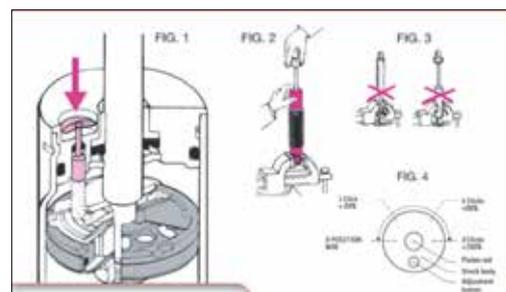
1. Ouvrir le capot et placer la molette de réglage fournie sur l'attache supérieure des amortisseurs.
2. Pour augmenter la force d'amortissement, tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens de la flèche) ; pour la diminuer, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la molette de réglage pour éviter une détérioration du capot.



SERIES 26, 30 *

1. Enlever le cache-poussière en plastique abritant le bouton de réglage (fig. 2).
2. Appuyer à fond sur le bouton de réglage. Effectuer le réglage tout en tenant le bouton enfoncé (fig. 1 et 2).
3. Le dispositif de réglage est pourvu d'un certain nombre de positions de réglage, repérées par des clics très distincts.
4. Pour augmenter la force d'amortissement dans la phase de détente, tourner la tige dans le sens des aiguilles d'une montre d'un ou plusieurs clics et relâcher le bouton de réglage sans forcer au-delà. S'assurer que le bouton se retrouve dans sa position d'origine.

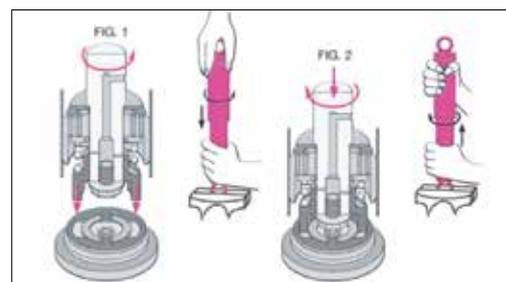
Remarque : Les amortisseurs de la série 26 ont un maximum de deux clics, ceux de la série 30 en ont trois, partant de la position 0.



SERIES 76, 80, 82, 84, 86, 87, 88, 90, 92, 8040 and 8240 *

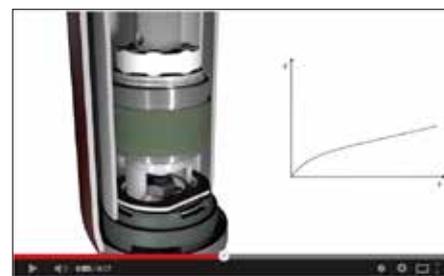
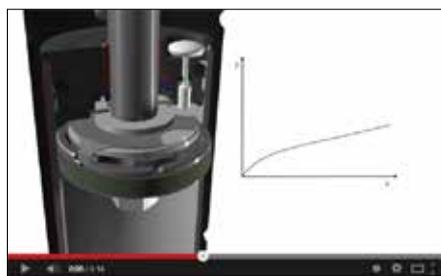
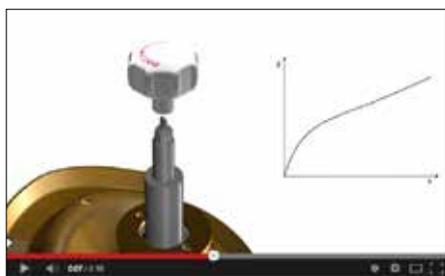
1. Comprimer entièrement l'amortisseur en tournant légèrement le cache-poussière ou la tige dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'enclenchement des crans du système de réglage (fig. 1).
2. Maintenir l'amortisseur enfoncé et le tourner deux demi-tours dans le sens des aiguilles d'une montre (360°) (réglage maximum 2 tours).
3. Sans tourner, étirer l'amortisseur d'au moins 1 cm pour libérer le mécanisme de réglage. On peut alors sans problème tourner le cache-poussière ou la tige de piston.

Remarque : Certains amortisseurs sont munis d'une butée en caoutchouc située dans le cache-poussière; Celle-ci doit être enlevée avant d'effectuer le réglage. Ne pas oublier de la remonter.



* ATTENTION :

Les amortisseurs droits et gauches doivent impérativement être réglés de manière identique. Tout manquement à cette règle peut affecter la tenue de route et entraîner une usure irrégulière des pneus.



Voir Youtube :
Ajustement
Bi-tube molette



Voir Youtube :
Ajustement
Mono-tube



Voir Youtube :
Ajustement
Bi-tube

Interprétation des références KONI

PERFORMANCE

SPÉCIAL ACTIVE

Series 8040, 8245, 8645, 8705, 8745.

CLASSIC

Series 026, 030 Series 25, 26, 30
Series 76, 80, 82, 84 Series 86, 87
Series 8040, 8240

OFF-ROAD

HEAVY TRACK

Series 26, 30 Series 80, 82, 84
Series 8040, 8240 Series 88

RAID

Series 88, 90
Spécialement conçus pour des 4x4. La série RAID est caractérisée un plus gros diamètre, bi-tube, résistants à de forte chaleur et aux attaches renforcées.

SPORT & TUNING

STR.T

Series 8050, 8250 Series 8650, 8750

SPORT

Series 26, 30, 3013 Series 80, 82
Series 8040, 8240
Series 8010, 8041, 8042, 8210,
8241, 8242 Series 86, 87
Series 8640, 8740 Series 8610,
8641, 8710, 8741, 8742

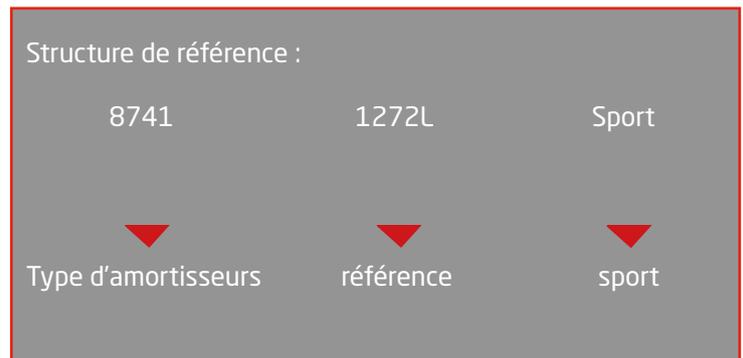
TUNING

Series 1120 (KITS STR.T)
Series 1140 (KITS SPORT)
Series 1150 (COIL-OVERKITS)

EXPLICATION DES RÉFÉRENCES

Les références sont une aide pour déterminer le type d'amortisseur. Ces références sont composées de groupes de chiffres donnant l'application des amortisseurs. Dans certains cas apparaissent aussi les lettres L ou R, amortisseur gauche et droit. Pour les amortisseurs de couleur jaune, la référence est suivie du mot sport. Les amortisseurs comportent une modification des caractéristiques de base pour une utilisation précise peuvent avoir leur référence suivie de mentions additionnelles telles que SP/SDP/SPA/SPF.

Les numéros ci-dessous définissent une jambe de force complète McPherson bi-tube à gaz basse pression avec réglage de détente externe (8741) version sport. Dans ce cas : Avant gauche pour BMW E36.



	1120	1140	1150	8045	8245	026	030	26/30	8705	3013	82/84	8645	8745	86	87	88	90	8010	8040	8041	8042	8050	8210	8240	8241	8242	8250	8610	8640	8641	8650	8710	8740	8741	8742	8750	
Principe de fonctionnement	Bi-tube hydraulique	●	●	●	●				●		●	●	●	●	●	●	●	●					●					●									
	Bi-tube gaz à basse	●	●	●															●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Mono-tube gaz à haute						●	●		●																											
Principe de réglage	Réglage standard	●	●	●		-	●				●			●	●	●			●			-		●			-		●		-		●				-
	Réglage externe	●	●	●		-												●		●		-	●		●		-	●		●	-	●		●			-
	Double réglage externe					-					●										●	-				●	-				-				●		-
Construction	Amortisseur standard	●	●	●	●	●	●			●	●							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cartouche Mcpherson	●	●	●								●		●														●	●	●	●						
	Mcpherson complet	●	●	●					●				●		●																		●	●	●	●	●

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
AUDI							
Q3							
Q3 (8U) sauf modèle avec suspension électronique	11		Jambe de Force	Ⓒ 8745-1263	T-0	Ⓒ 8045-1228	Série Spécial Active
				Ⓒ 8741-1488Sport	T-0	Ⓒ 8040-1395Sport	Série Sport
Q5							
Q5 (8R) Sauf Audi S-Line Suspension	09.08	16	Jambe de Force	8245-1264	T-0	8045-1266	Série Spécial Active
				Ⓒ8240-1279 Sport	T-0	Ⓔ▲Ⓒ8040-1403Sport	Série Sport
				2.0 TFSI, 3.2 TFSI, 2.0 TDI	1140-0011		Kit Sport
				3.0 TDI	1140-0012		Kit Sport
BMW							
X1							
X1 (F48) y compris xDrive & M-Technik, sauf EDC	11	14		Ⓒ 8745-1380L Ⓒ 8745-1380R		ⒺⒸ 8245-1380	Série Spécial Active
				Ⓒ 8741-1592LSport Ⓒ 8741-1592RSport		ⒺⒸ 8240-1304Sport	Série Sport
X3							
X3 (E83)	03	10	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1309 L/R	T-0	Ⓒ 8245-1310	Série Spécial Active
X3 (F25) y compris M-Technik, sauf EDC	10	17	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1381 L/R	T-0	Ⓒ 8245-1381	Série Spécial Active
X4							
X4 (F26) y compris M-Technik, sauf EDC			Jambe de Force	Ⓒ 8745-1381 L/R	T-0	Ⓒ 8245-1381	Série Spécial Active
X5							
X5 (E70) sauf X5M, M50dx y compris M-Technik, sauf VDC et suspensions pneumatique	07	13	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1342	T-0	ⒺⒸ 8245-1343 L/R	Série Spécial Active
X6							
X6 (E71) sauf X6M, M50dX y compris M-Technik, sauf VDC et suspension à air	08	14	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1342	T-0	Ⓒ 8245-1343 L/R	Série Spécial Active
CHEVROLET							
G20-G25-G30 Sports Van Chevy VAN							
	97	00	T-0	82- 2479	0-0	82- 2480	Heavy Track
K1500 / K2500 / K3500							
K1500 / K2500 / K3500 Pickup 4X4	87	99	0-0	82-2372	0-0	82-2384	Heavy Track
K1500 / K2500 Suburban, 4x4	92	98	0-0	82-2372	0-0	82-2384	Heavy Track
LUV							
LUV Pickup 2 roues motrice - 4X4	73	81			0-0	80-2458	Heavy Track
Tahoe							
Tahoe, Yukon 4X4	95	99	0-0	82-2372	0-0	82-2384	Heavy Track
DACIA							
Duster							
Duster 4x2 Hauteur d'origine ou surélevée, Av / Ar : 0 - 30 mm	10		Jambe de Force	Ⓒ 8740-1587L Ⓒ 8740-1587R			Heavy Track
				Duster 4x4 Hauteur d'origine ou surélevée, Av / Ar : 0 - 30 mm	10	Jambe de Force	Ⓒ 8740-1587L Ⓒ 8740-1587R

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
DODGE							
D50							
D50 Pickup	79	85			0-0	80-2458	Heavy Track
FIAT							
Fullback							
Fullback (KV1T) 4X4	15		T-0	Ⓒ 8240-1270	0-0	Ⓒ 8240-1271SP1	Heavy Track
				88-5390		90-3336	HT Raid
FORD AMÉRIQUE							
Bronco							
Bronco 4x4 Amortisseurs avant derrière le pont surélévation exclue	01/67	12/77	T-0	82-1518			Heavy Track
Bronco 4x4 avec suspensions quad AV : Surélévation exclue	80	96	T-0	80-2134	0-0	80-2783	Heavy Track
F100/150/250/350							
	81	94	T-0	82-1969SP2	0-0	82-2138SP2	Heavy Track
F250/350 4WD Super Duty							
	00	08	0-0	88-1719	0-0	88-1720	Heavy Track
FORD EUROPE							
Maverick							
4x4 2 portes Chassis court	93	00	T-0	Ⓒ30-1365	0-0	Ⓒ 30-1372	Heavy Track
4x4 4 portes Chassis long	93	00	T-0	Ⓒ30-1588	0-0	Ⓒ 30-1372	Heavy Track
Escape 4x4 Cartouche pour jambe de force d'origine Motorcraft (1)	01	04		8641-1480 (1)	0-0	8240-1220	Heavy Track
Ranger							
T6 2 roues motrices	11		T-0	82-2601	0-0	82-2602	Heavy Track
T6 4X4 Hauteur d'origine ou surélevée 0 - 30mm	11		T-0	82-2603SP1	0-0	82-2604	Heavy Track
			T-0	88-1817	0-0	90-5474	HT RAID
GMC							
Voir Chevrolet							
HONDA							
CR-V							
CR-V (RD8) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie avant	02	09.06			T-0	Ⓒ 8040-1320Sport	Heavy Track
CR-V (RM) 2WD & AWD	01.12	16	Jambe de Force	Ⓒ 8754-1376 L/R	T-0	Ⓒ 8045-1377	Série Spécial Active
HYUNDAI							
Galopper							
Galopper 2.5TD, 3.0 V6 Ressorts hélicoïdaux	98	03	T-0	Ⓒ 30-1318	0-0	Ⓒ 30-1408 (1)	Heavy Track
H 100							
H 100 Van / Grace AV : alternative pour les charges plus lourdes	94	03	T-0	30-1326			Heavy Track
H 200							
H 200 Van	99	03	T-0	30-1365		Ⓒ 30-1408	Heavy Track
iX35							
iX35 2 roues motrices. Cartouche pour jambe de force d'origine sertie avant	09	15		◆ Ⓒ 8641-1550	T-CH	Ⓒ 8240-1286	Heavy Track
				◆ Ⓒ 8641-1550	T-0	8240-1287	Heavy Track
Santa Fe (CM) 2WD & 4WD système autonivelant exclu	09.09	06.12	Jambe de Force	8745-1358 L/R	0-0	Ⓒ 8245-1359	Série Spécial Active

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
HYUNDAI Suite							
Santa Fé							
Santa Fe (DM) 2WD système autonivelant exclu AR : Lmax = 480mm	07.12	15	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1362 L/R	0-0	Ⓒ Ⓔ 8245-1363	Série Spécial Active
Santa Fe (DM) 4WD système autonivelant exclu AR : Lmax = 435mm	07.12	15	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1362 L/R	0-0	Ⓒ Ⓔ 8245-1379	Série Spécial Active
Tucson							
Tucson 2.0i, 2.7i V6, 2.0CRDi AV + AR : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie	04	09		Ⓒ 8645-1151		Ⓒ Ⓔ 8645-1152	Série Spécial Active
				Ⓒ ⬥ ⬧ ⬨ ⬩ 8641-1503		Ⓔ ⬧ ⬩ ⬨ ⬩ Ⓒ 8641-1504	Heavy Track
Tucson (ix) 2 roues motrices AV : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie	09	15		⬥ ⬧ Ⓒ 8641-1550	T-CH	Ⓒ 8240-1286	Heavy Track
Tucson (ix) 4x4 AV : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie				⬥ ⬧ Ⓒ 8641-1550	T-0	Ⓒ 8240-1287	Heavy Track
ISUZU							
Campo							
Pickup, Crew Cab (4WD) TFS16/54 HD (EK4)	89	99	T-0	Ⓒ 30-1365			Heavy Track
D-Max							
D-Max 2WD	03	11	T-0	82-2589	0-0	82-2590	Heavy Track
D-Max 4WD	03	11.12	T-0	82-2591	0-0	82-2592	Heavy Track
			T-0	30-1565	0-0	30-1500	Heavy Track
D-Max 2WD	12		T-0	82-2589	0-0	82-2608	Heavy Track
D-Max 4WD	12		T-0	82-2607SP1	0-0	82-2608	Heavy Track
Hauteur d'origine ou surélevée AV / AR : 0 - 30 mm				Kit 9030-1313		Heavy Track	
Hauteur d'origine ou surélevée AV / AR : 0 - 50 mm			T-0	88-5395	0-0	90-3336	HT RAID
				Kit 9030-1313R		HT RAID	
Pickup							
Pickup	82	83			0-0	80-2458	Heavy Track
Rodéo							
Rodéo	90	97	T-0	Ⓒ 30-1365			Heavy Track
Rodéo 4x4	98	04	T-0	Ⓒ 30-1663	T-0	Ⓒ 30-1664	Heavy Track
Trooper							
Trooper (UBS13 / UBS52) 4x4 jusqu'au châssis n°4524288	84	86	T-0	Ⓒ 30-1326			Heavy Track
Trooper (UBS16 / UBS52) 4x4 jusqu'au châssis n°4524289		87	T-0	Ⓒ 30-1365			Heavy Track
Trooper (UBS17 / UBS55) 4x4	88	91	T-0	Ⓒ 30-1365			Heavy Track
Trooper (UBS69) 4x4	92	02	T-0	Ⓒ 30-1565	0-0	Ⓒ 30-1566	Heavy Track
Van							
Van (WFR 11) 2 roues motrices	80	89			0-0	⬧ 80-1904	Heavy Track
IVECO							
Daily							
Daily 4 et 5 4X4	06		0-0	88 1794	0-0	88 1795	
JEEP							
Cherokee							
Cherokee, series XJ	84	01	T-0	Ⓒ 30-1348	0-0	Ⓒ 30-1630	Heavy Track
Cherokee, series KJ	01	07	T-0	Ⓒ 8240-1201SPX	0-0	Ⓒ 8240-1202SPX	Heavy Track
Cherokee, series KK	07	13	T-0	Ⓒ 8240-1201SPX	0-0	Ⓒ 8240-1202SPX	Heavy Track
Commander							
Commander 4WD series XH/XX	05	10	Jambe de Force	Ⓒ 8245-1223	0-0	Ⓒ 8245-1224	Spécial Active
			Jambe de Force	Ⓒ 8240-1264	0-0	Ⓒ 8240-1265	Heavy Track

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
JEEP Suite							
Grand Cherokee							
Grand Cherokee, series ZJ	93	98	T-0	Ⓒ 8240-1198SPX	0-0	Ⓒ 8240-1199SPX	Heavy Track
Grand Cherokee, series WJ	99	04	T-0	Ⓒ 8240-1176SPX	0-0	Ⓒ 8240-1177SPX	Heavy Track
Grand Cherokee, series WH, 4.7 V8, 5.7 V8, 3.0 CRD	05	11	T-U	8245-1223	0-0	8245-1224	Série Spécial Active
			T-U	Ⓒ 8240-1264	0-0	Ⓒ 8240-1265	Heavy Track
Liberty							
Liberty, series KJ	01	07	T-0	Ⓒ 8240-1201SPX	0-0	Ⓒ 8240-1202SPX	Heavy Track
Liberty, series KK	07	13	T-0	Ⓒ 8240-1201SPX	0-0	Ⓒ 8240-1202SPX	Heavy Track
Wagoneer							
Wagoneer, series XJ	84	00	T-0	Ⓒ 8240-1201SPX	0-0	Ⓒ 8240-1202SPX	Heavy Track
Wrangler							
Wrangler, series TJ Avec ressorts hélicoïdaux	96	05	T-0	Ⓒ 30-1348	0-0	Ⓒ 30-1630	Heavy Track
Wrangler, series JK, 2.8 V6, 2.8 CRD Hauteur d'origine ou surélevée	08.06	14	T-0	Ⓒ 8240-1262	0-0	Ⓒ 8240-1263	Heavy Track
			T-0	90-5456SP1	0-0	90-5457SP1	HT RAID
KIA							
Sorento							
Sorento (4WD) 2.4-16V, 2.5 système autonivelant exclu	02	05	T-0	Ⓒ 8245-1042L Ⓒ 8245-1042R	0-0	Ⓝ Ⓒ 8245-1043	Série Spécial Active
Sorento (4WD) 3.3 V6, 3.8 V6, 2.5 CRDi VGT système autonivelant exclu	06.06	04.09	T-0	Ⓒ 8245-1195L Ⓒ 8245-1195R	T-0	Ⓝ Ⓒ 8245-1178	Série Spécial Active
Sorento (XM) 2WD & AWD	09	12.12	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1358L&R	0-0	Ⓝ Ⓒ 8245-1359	Série Spécial Active
Sorento (XM) 2WD	01.12	12.14	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1362L Ⓒ 8745-1362R	0-0	Ⓝ Ⓒ 8245-1378	Série Spécial Active
Sorento (XM) AWD	01.12	11.14	Jambe de Force	Ⓒ 8745-1362 L/R	0-0	Ⓝ Ⓒ 8245-1379	Série Spécial Active
Sportage							
Sportage 2, 2.0, 2.7 V6, 2.0CRDi 2WD & 4WD AV/ AR cartouche pour jambe de force d'origine sertie	09.04	10		Ⓒ 8645-1151		Ⓝ Ⓒ 8645-1152	Série Spécial Active
				▲ Ⓜ Ⓒ ♦ 8641-1503		▲ Ⓝ Ⓜ Ⓒ ♦ 8641-1504	Heavy Track
Sportage 3 (SL) 2WD AV cartouche pour jambe de force d'origine sertie	10	16		Ⓜ Ⓒ ♦ 8641-1550	T-CH	Ⓒ 8240-1286	Heavy Track
4WD AV cartouche pour jambe de force d'origine sertie	10	16		Ⓜ Ⓒ ♦ 8641-1550	T-0	Ⓒ 8240-1287	Heavy Track
LADA							
Niva							
Niva (2121) 4WD	78	09	T-0	Ⓒ 30-1324	0-0	Ⓒ 30-1325	Heavy Track
Niva (2123) 4WD	02.05	14	T-0	Ⓒ 30-1703	0-0	Ⓒ 30-1704	Heavy Track
LAND ROVER (RANGE-ROVER)							
Discovery							
Discovery 1 Pour véhicule surélevé 50mm Amortisseur de direction (non réglable) Hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm Hauteur surélevée à partir de 40 mm	89	94	T-T	Ⓒ 30-1311	0-T	Ⓒ 30-1312	Heavy Track
			T-T	Ⓒ 8240-1181SPX	0-T	Ⓒ 8240-1190SPX	Heavy Track
			T-T	Ⓒ 30-1311SP1	0-T	Ⓒ 30-1312SP1	Heavy Track
			T-T	Ⓒ 026-1580			Heavy Track
			T-T	90-5374SP1	0-T	90-5375SP1	HT RAID
							0-T

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
LAND ROVER (RANGE-ROVER) Suite							
Discovery							
Discovery 1 tous modèles à partir des séries MA	94	98	T-T	Ⓒ 30-1311	O-T	30 1615	Heavy Track
Pour véhicule surélevé 50mm - des pièces supplémentaires sont nécessaires			T-T	Ⓒ 8240 1181SPX	O-T	8240 1190 SPX	Heavy Track
Amortisseur de direction (non réglable)			T-T	Ⓒ 026-1580	O-T		Heavy Track
Hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm			T-T	90-5374SP1	O-T	90-5375SP1	HT RAID
Hauteur surélevée à partir de 40 mm					O-T	90-5401	HT RAID
Discovery type 2 tous modèles à partir des séries MY Y compris susp. pneumatique	99	04	O-O	Ⓒ 8240-1178SPX	O-O	Ⓒ 8240-1179SPX	Heavy Track
Discovery 3 / LR3 Pour modèle d'origine équipé de Suspension à air seulement.	04	09.09	T-T	9905-1003	T-O	9905-1004	Série Spécial Active
Discovery 4 / LR4 Pour modèle d'origine équipé de Suspension à air seulement.	10.09	16	T-T	9905-1003	T-O	9905-1004	Série Spécial Active
Land Rover (Defender)							
Defender 90/ 110 jusqu'au N° de série XA159806	84	99	T-T	Ⓒ 30-1311	O-T	30-1312	Heavy Track
Pour véhicule surélevé			T-T	Ⓒ 8240-1181SPX	O-T	Ⓒ 8240-1190SPX	HT RAID
			T-T	30-1311SP1	O-T	30-1312SP1	HT RAID
Hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40mm			T-T	90-5374SP1	O-T	90-5375SP1	HT RAID
Hauteur d'origine ou surélevée à partir de 40mm					O-T	90-5401	HT RAID
Defender 90/ 110/130 à partir du N° de série XA159807	99	16	T-T	Ⓒ 8240-1181SPX	O-T	Ⓒ 8240-1182SPX	Heavy Track
Hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40mm			T-T	90-5374SP1	O-T	90-5375SP1	HT RAID
Hauteur d'origine ou surélevée à partir de 40mm					O-T	90-5401	HT RAID
Range Rover							
Range Rover excl suspension à air	71	94	T-T	Ⓒ 30-1311	O-T	Ⓒ 30-1312	Heavy Track
Pour véhicule surélevé			T-T	30-1311SP1	O-T	30-1312SP1	Heavy Track
			T-T	Ⓒ 8240-1181SPX	O-T	Ⓒ 8240-1190SPX	Heavy Track
Hauteur d'origine ou surélevée, AV : 0 - 50 mm / AR: 0 - 40 mm			T-T	90-5374SP1	O-T	90-5375SP1	HT RAID
Hauteur surélevée à partir de 40 mm					O-T	90-5401	HT RAID
Range Rover 4.0 Vogue, 4.2 LSE Amortisseur de direction non réglable	93	94	T-T	Ⓒ 026-1580			Heavy Track
Range Rover Classic, sauf suspension à air.	94	96	T-T	Ⓒ 30-1311	O-T	Ⓒ 30-1312	Heavy Track
				30-1311 SP1		30-1312 SP1	Pour véhicule surélevé
			T-T	Ⓒ 8240-1181SPX	O-T	Ⓒ 8240-1190SPX	Heavy Track
Amortisseur de direction non réglable			T-T	Ⓒ 026-1580			Heavy Track
Hauteur d'origine ou surélevée, AV : 0 - 50 mm / AR: 0 - 40 mm			T-T	90-5374SP1	O-T	90-5375SP1	HT RAID
Hauteur surélevée à partir de 40 mm					O-T	90-5401	HT RAID
Range Rover Mk2, excl Classic avec suspension pneumatique	95	01	O-T	Ⓒ 30-1597	O-T	Ⓒ 30-1598	Heavy Track

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations	
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence		
LEXUS								
LX								
LX 450 Avec ressorts hélicoïdaux	96	98	T-T	Ⓒ 30-1426	T-0	Ⓒ 30-1427	Heavy Track	
Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 50 mm			T-T	90-5389SP2	T-0	90-5390SP2	HT RAID	
MAZDA								
CX-5								
CX5-5 2 roues motrices et 4x4	12		Jambe de Force	8745-1346 L/R	T-0	8045-1347	Série Spécial Active	
			Jambe de Force	Ⓒ 8741-1579LSport Ⓒ 8741-1579RSport	T-0	Ⓒ 8040-1424Sport	Sport	
			Pour véhicule essence	1140-8751			Sport Kit	
			Pour véhicule diesel	1140-8752			Sport Kit	
BT-50								
BT-50 (UP/UR) 4x2 Low	10.11		T-0	82-2601	0-0	82-2602	Heavy Track	
BT-50 (UP/UR) 4x2 Hi-Rider & 4x4 Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 30 mm			T-0	82-2603SP1	0-0	82-2604	Heavy Track	
Tribute								
Tribute SUV (4WD) AV : cartouche pour jambe de force d'origine sertie	01	05		◆ 8641 1480	T-0	8240-1220	Heavy Track	
MERCEDES-BENZ								
G-Séries								
G-Series (W460) AV : Lmax = 632 mm, AR : Lmax = 585 mm	79	90	0-T	Ⓒ 8240-1195SPX	T-0	Ⓒ 8240-1197SPX	Heavy Track	
			0-T	Ⓒ 30-1322	T-0	Ⓒ 30-1323	Heavy Track	
			Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 50 mm			T-0	90-5384	HT RAID
G-Series (W461) AV : Lmax = 632 mm, AR : Lmax = 585 mm	90		0-T	Ⓒ 8240-1195SPX	T-0	Ⓒ 8240-1197SPX	Heavy Track	
			0-T	Ⓒ 30-1322	T-0	Ⓒ 30-1323	Heavy Track	
			Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 50 mm			T-0	90-5384	HT RAID
			AV : Lmax = 585 mm, AR : Lmax = 585 mm	0-T	Ⓒ 8240-1196SPX	T-0	Ⓒ 8240-1197SPX	Heavy Track
			Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 30 - 50 mm, AR : 0 - 50 mm	0-T	90-5383	T-0	90-5384	HT RAID
G-Series (W463) AV : Lmax = 585 mm, AR : Lmax = 585 mm	90		0-T	Ⓒ 8240-1196SPX	T-0	Ⓒ 8240-1197SPX	Heavy Track	
			Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 30 - 50 mm, AR : 0 - 50 mm	0-T	90-5383	T-0	90-5384	HT RAID
X-Class (W470)								
X-Class (W470) 220D, 250D incl. 4-Matic	09	17	T-0	8245-1395	0-0	82-2631	Heavy Track	
				90-5436	0-0	90-5478	HT RAID	
MITSUBISHI								
L200								
L200 Pickup (L021P)	79	96			0-0	80-2458	Heavy Track	
L200 Double-Cab 4x4 K22T, K24T, K32T, K33T, K34T	86	03	T-0	Ⓒ 30-1318	0-0	Ⓒ 30-1459	Heavy Track	
L200 (K74, K74T, K75T) 4x4	96	05	T-0	Ⓒ 30-1326	0-0	Ⓒ 30-1459	Heavy Track	
L200 Triton (ML) 4WD Pour véhicule d'origine ou surélevé AV/ AR : 0 - 30 mm	06	18	T-0	Ⓒ 8240-1270	0-0	Ⓒ 8240-1271SP1	Heavy Track	
			T-0	88-5390	0-0	90-5458	HT RAID	
L200 (KL3T) 4x4 Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 30 mm	15	18	T-0	Ⓒ 8240-1316	0-0	Ⓒ 8240-1318	Heavy Track	
			T-0	88-5396	0-0	90-3336	HT RAID	

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
MITSUBISHI Suite							
Triton (MK) AWD	96	05	T-0	Ⓒ30-1456	0-0	Ⓒ30-1459	Heavy Track
Triton 4x4	15	En cours de développement					Heavy Track
		En cours de développement					HT RAID
L300							
L300 Bus / Van (L032P / L038P / L062P / L068P)	80	86			0-0	⚡ 80-1904	Heavy Track
L300 Bus (L035G / L037G) 4x4	84	86	T-0	Ⓒ30-1318			Heavy Track
L300 Bus, Van (P23 / P24 / P25) 4x4	87	03	T-0	Ⓒ30-1318			Heavy Track
L300 Cab (L032P, L039P)	87	02			0-0	⚡ 80-1904	Heavy Track
L400							
L400 Bus, Van (PA5)	95	03	T-0	Ⓒ30-1365			Heavy Track
Pajero							
Pajero / Montero / Shogun L040G, L042G, L043G, L044G (s.w.b.) et L047G, L048G, L049G Wagon	83	91	T-0	Ⓒ30-1318			Heavy Track
Pajero / Montero / Shogun 2.5 TD Intercooler, 3.0i s.w.b. et l.w.b. L144G, L149G et L141G, L146G (avec ressorts Hélicoidaux)	89	91	T-0	Ⓒ30-1318	0-0	Ⓒ30 1408	Heavy Track
Pajero / Montero / Shogun 2.5TD, 2.8TDi, 3.0-V6 s.w.b. and l.w.b. types V21/V41/ V23/V43 and V24/V44, sauf Electr. Damper Control	91	09.99	T-0	Ⓒ30-1456	T-0	Ⓒ30-1457	Heavy Track
Pajero / Montero / Shogun V60 & V70-series V64, V65, V68 & V74, V75, V78, sauf Pajero / Montero Sport	10.99	08	T-0	82-2505	T-0	82-2506	Heavy Track
			T-0	90-5443	T-0	88-5389	HT RAID
Pajero / Montero / Shogun V80 & V90-series	07	16	T-0	82-2505	T-0	82-2506	Heavy Track
			T-0	90-5443	T-0	88-5389	HT RAID
Pajero Pinin (iO) 4x4 AV : pourjambe de force d'origine APA-KYB - sauf KYB OEM no. MR319792 & MR455401	98	04		Ⓒ♦8640-1459	0-0	Ⓒ8040-1321	Heavy Track
Pajero / Montero Sport K94W / K96W, 2.5 TD - 3.0 V6	10.99	07	T-0	Ⓒ30-1456	0-0	Ⓒ30-1705	Heavy Track
Pajero / Montero Sport	08	14	T-0	Ⓒ8240-1270			Heavy Track
NISSAN							
Cabstar							
Cabstar Pickup (EGF22)	83	00	T-0	□ 80-2402			Heavy Track
E20							
E20 Pickup, Transporter, Van, Microbus	78	79	T-0	□ 80-2402			Heavy Track
King Cab							
King Cab 2WD (GD21, D22)	86	04			0-0	Ⓒ30-1343	Heavy Track
King Cab 4WD (MD21, D22)	86	04	T-0	Ⓒ30-1342	T-0	Ⓒ30-1343	Heavy Track
Navara D21/D22 4WD avec barre de torsion à l'avant	86	04	T-0	Ⓒ30-1342	0-0	Ⓒ30-1343	Heavy Track
Navara D40 2.5DCi, 4.0 V6 Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 30 mm	05	15	T-0	82-2570	0-0	82-2572SP1	Heavy Track
			T-0	90-5450	0-0	90-5451	HT RAID

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations			
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence				
NISSAN Suite										
Navara										
Navara D23/NP300 Single (King) Cab 4x2/4x4 Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 20 mm	14		T-0	Ⓒ 8245-1395	0-0	82-2634	Heavy Track			
				Kit 9030 1300						
Hauteur surélevée AV : 0 - 40 mm / AR : 0 - 50 mm			T-0	90-5476	0-0	90-5477	HT RAID			
				Kit 9030 1300R						
Navara D23/NP300 Double (Crew) Cab 4x2/4x4 Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 20 mm	14		T-0	Ⓒ 8245-1395	0-0	82-2631	Heavy Track			
				Kit 9300 2300						
Véhicule surélevé AV AR : 0 - 40 mm			T-0	90-5476	0-0	90-5478	HT RAID			
				Kit 9300 2300R						
Pathfinder										
Pathfinder (WD21)	86	95	T-0	Ⓒ 30-1365	0-0	Ⓒ 30-1372	Heavy Track			
Pathfinder (R51) 2.5DCi, 4.0 V6	05	14	T-0	82-2570	0-0	82-2571	Heavy Track			
Patrol										
Patrol (VG 60/61)	72	80	T-T	Ⓒ 026-1580			Heavy Track			
								Amortisseurs de direction non réglable		
Patrol / Safari GR/GQ (Y60) GR/GU (Y61)	87	13	T-T	Ⓒ 30-1379	0-0	Ⓒ 30-1380	Heavy Track			
				Hauteur d'origine ou surélevée			82-2347	0-0	82-2348	Heavy Track
				Amortisseurs de direction non réglable Y60			Ⓒ 026-1635			Heavy Track
				Véhicule surélevé, AV / AR : 0 - 50 mm			90-5370SP1	0-0	90-5371SP1	HT RAID
Patrol / Safari R (160 / 260) AV et AR : Ressorts à lames	04.89	02	T-T	Ⓒ 30-1379	0-0	30-1372	Heavy Track			
Qashqai										
Qashqai (J10) 2WD & AWD	07	13	Jambe de Force	8745-1334 L/R	0-0	8045-1335	Série Spécial Active			
Qashqai (J11) 4x2 Seulement pour les véhicule avec suspension arrière avec barre de torsion	14		Jambe de Force	8745-1379 L/R	0-0	8245-1378	Série Spécial Active			
Qashqai (J11) 4x2 & 4x4 AR : seulement pour les véhicules multi-link suspension	14		Jambe de Force	8745-1379 L/R	0-0	8045-1335	Série Spécial Active			
Terrano										
Terrano / Pathfinder Wagon (WD21)	87	93	T-0	Ⓒ 30-1365	0-0	Ⓒ 30-1372	Heavy Track			
Terrano II 4-door models (R20)	02.93	04	T-0	Ⓒ 30-1388	0-0	Ⓒ 30-1372	Heavy Track			
Terrano II 2-door models (R20)	02.93	04	T-0	Ⓒ 30-1365	0-0	Ⓒ 30-1372	Heavy Track			
X-Trail										
X-Trail SUV Cartouche pour jambes de force d'origine Unisia-Jecs (ø 51mm) sertie	01	06.07		Ⓒ ⬢ 8641-1451Sport		Ⓒ ⬢ 8641-1452Sport	Heavy Track			
				Cartouche pour jambes de force d'origine Atsugi (ø 50mm) sertie					Ⓒ ⬢ 8641-1465Sport	Heavy Track
X-Trail II SUV	07.07	10.13	Jambe de Force	8745-1334 L/R	0-0	8045-1335	Série Spécial Active			

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
OPEL							
Campo							
Brava Pickup / Crew Cab, TFS-series 4WD	92	98	T-0	Ⓒ 30-1365			Heavy Track
Frontera							
Frontera 2 portes Ressorts à lames AR	91	95	T-0	Ⓒ 30-1365			Heavy Track
Frontera 4 portes Ressorts à lames AR	91	95	T-0	Ⓒ 30-1365	0-0	Ⓒ 30-1500	Heavy Track
Frontera, incl. Sport Ressorts hélicoïdaux AR	95	09.98	T-0	Ⓒ 30-1565	0-0	Ⓒ 30-1566	Heavy Track
Frontera 2	10.98	04		Ⓒ 30-1663	T-0	Ⓒ 30-1664	Heavy Track
Monterey							
Monterey	92	03.95	T-0	Ⓒ 30-1565	0-0	Ⓒ 30-1566	Heavy Track
Monterey	04.95	98			0-0	Ⓒ 30-1566	Heavy Track
RENAULT							
Kadjar							
Kadjar 4x2 Seulement pour les véhicule avec suspension arrière avec barre de torsion	15		Jambe de Force	8745-1379 L/R	0-0	8245-1378	Série Spécial Active
Kadjar 4x2 & 4x4 AR : seulement pour les véhicules à bras indépendant.	15		Jambe de Force	8745-1379 L/R	0-0	8045-1335	Série Spécial Active
SKODA							
Yeti							
Yeti 2WD et 4WD jambe de force Ø 50 mm seulement	05.09	17	Jambe de Force	Ⓒ 8710-1432Sport			Sport
jambe de force Ø 55 mm seulement			Jambe de Force	Ⓒ 8710-1431Sport			Sport
SSANG YONG							
Actyon							
Actyon 2.3, 2.0 D	09.07	12	Jambe de Force	Ⓒ 8240-1281			Heavy Track
Korando							
Korando (KJ) 2-door	96	05	T-0	Ⓒ 26-1621	T-0	Ⓒ 26-1622	Heavy Track
Kyron							
Kyron 3.2, 2.0D, 2.7D (Véhicule pouvant être abaissé jusqu'à . 10 mm)	05	09.07	Jambe de Force	Ⓒ 8240-1204Sport			Sport
Musso							
Musso (602) AWD	94	05	T-0	Ⓒ 26-1621	T-0	Ⓒ 26-1622	Heavy Track
Rexton							
Rexton (Y200) 2.3 16V, 3.2 24V, 2.9TD AWD	02	05	Jambe de Force	Ⓒ 8240-1204Sport	T-0	Ⓒ 8040-1298Sport	Sport

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations	
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence		
SSANG YONG Suite								
Rexton Suite								
Rexton (Y250/Y300) 320, 270 XDi, excl. IRS AWD	06	17	Jambe de Force	Ⓒ 8240-1281	T-0	Ⓒ 8040-1404	Heavy Track	
Rexton (Y250/Y300) 320, 270 XDi, with IRS AWD	06	17	Jambe de Force	Ⓒ 8240-1281	T-0	Ⓒ 80-2902	Heavy Track	
SUZUKI								
Jimny								
Jimny 2WD & AWD	10.98			T-0	Ⓒ 8040-1300	0-0	Ⓒ 8040-1301	Heavy Track
SJ								
SJ 410 / SJ 413 Jimny / Samurai (4WD)	88	95				0-0	Ⓒ 26-1369	Heavy Track
Vitara								
Vitara/Grand Vitara/Escudo/Sidekick, excl. XL-7	88	05	Jambe de Force	Ⓒ 8741-1394Sport	T-0	Ⓒ 8040-1106Sport	Heavy Track	
Grand Vitara XL-7 2.7-V6	01	06	Jambe de Force	Ⓒ 8741-1394Sport			Heavy Track	
Grand Vitara 2.0, 2.4, 2.7, 3.2, 1.9D AV : cartouche pour jambe de force d'origine sertie	05	16		Ⓒ 8641-1510	0-0	Ⓒ 8240-1256	Heavy Track	
				Ⓒ 8645-1174		Ⓒ 8245-1175	Série Spécial Active	
X-90	96	98	Jambe de Force	Ⓒ 8741-1394Sport	T-0	Ⓒ 8040-1106Sport	Heavy Track	
TOYOTA								
Dyna								
Dyna 300 (BU75 / BU85 / BU88)	87	00			0-0	80 2458	Heavy Track	
FJ Cruiser								
FJ Cruiser 4.0-V6 (4WD) Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 30 mm	06	16	T-0	82 2522SP2	0-0	82 2523SP2	Heavy Track	
				9030 -1120		KIT Heavy Track		
Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 50 mm				88-1712SP2	T-0	90-5404LSP2 90-5404RSP2	HT RAID	
Option rotules				88-1712SP1				
Kit complet avec ressorts, coupelles et rotules				9030 -1120R		KIT RAID		
Fortuner								
Fortuner	05	15	T-0	Ⓒ 82-2560SP1	T-0	82-2606	Heavy Track	
Fortuner	15		T-0	82-2632	0-0	82-2633	Heavy Track	
				88-1830		90-5479	HT RAID	
Hilux								
Hi-Lux Pickup (RN36 / -37, LN36 / -46) AWD	79	83			0-0	82-2138	Heavy Track	
Hi-Lux Pickup (YN65 / -67, LN65) AWD	84	88			0-0	82-2272	Heavy Track	
Hi-Lux Pickup (YN105 / -106, LN105 / -106) AWD	89	03			0-0	82-2272	Heavy Track	
					0-0	Ⓒ 30-1407	Heavy Track	
Hi-Lux Pickup (YN110, LN108 / -110, RN106 / -110) AWD	89	97			0-0	Ⓒ 30-1407	Heavy Track	
Hi-Lux Pickup (LN165L / -170L, RZN168 / -173) AWD	08.97	04			0-0	82-2511L 82-2511R	Heavy Track	

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations		
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence			
TOYOTA Suite									
Hilux									
			T-0	Ⓒ 82-2560SP1	0-0	Ⓒ 82-2561SP1	Heavy Track		
Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 30 mm			T-0	88-1713	0-0	90-5410SP1	HT Raid		
Avec option rotule				88-1713SP1					
Hi-Lux Pickup AWD Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 30 mm	15	18	T-0	82-2632	0-0	82-2633	Heavy Track		
					Kit 9030 1125		HT Raid		
Hauteur d'origine ou surélevée AV/ AR : 0 - 40 mm					T-0	88-1830	0-0	90-5479	HT Raid
						Kit 9030 1125R			
Landcruiser									
Landcruiser (FJ40 / -42 / -43 / -45, HJ45)	60	79	0-0	⚡ 80-1904	0-0	80-1905	Heavy Track		
NOTE: uniquement pour les véhicules surélevé 50mm- des pièces supplémentaires sont nécessaires					0-0	82-5020	0-0	82-2138	Heavy Track
Landcruiser (BJ40 / -42 / -43 / -45 / -46)	74	84	0-0	⚡ 80-1904	0-0	82-2138	Heavy Track		
Alternative AR : suspensions renforcées.					0-0	82-5020	0-0	82-2297	Heavy Track
Landcruiser (FJ40 / -43 / -45)	80	86	0-0	⚡ 80-1904	0-0	82-2138	Heavy Track		
					0-0	82-5020	0-0	82-2297	Heavy Track
Landcruiser (HJ41 / -45 / -47)	80	84	0-0	⚡ 80-1904	0-0	82-2138	Heavy Track		
NOTE: uniquement pour les véhicules surélevé 50mm- des pièces supplémentaires sont nécessaires					0-0	82-5020	0-0	82-2297	Heavy Track
Landcruiser Station Wagon (BJ55 / FJ55)	72	80			0-0	82-2138	Heavy Track		
Landcruiser (BJ60 / FJ60 / HJ60 / HJ61) Station Wagon, Custom G. jusqu'au châssis n° 33417	81	10.85	T-0	82-2205	0-0	82-2138	Heavy Track		
NOTE: uniquement pour les véhicules surélevé 50mm- des pièces supplémentaires sont nécessaires					T-0	82-2296	0-0	82-2297	Heavy Track
Landcruiser (BJ60 / FJ60 / HJ60 / HJ61) Station Wagon, Custom G. à partir du châssis n° 33418	11.85	89	T-0	82-2205	0-0	82-2272	Heavy Track		
NOTE: uniquement pour les véhicules surélevé 50mm- des pièces supplémentaires sont nécessaires					T-0	82-2296	0-0	82-2294	Heavy Track
Landcruiser (LJ70 / -73, RJ70 / -73, Bundera) avec ressorts jusqu'au châssis n° 09048994	85	89	T-T	Ⓒ 30-1268	T-0 0-0	Ⓒ 30-1269L Ⓒ 30-1270R	Heavy Track		
Landcruiser (LJ70 / -73, RJ70 / -73, Bundera) avec ressorts à partir du châssis n° 09048995	90	95	0-T	82-2374	0-T	82-2375	Heavy Track		
Landcruiser (PZJ70 / -73, HZJ70 / -73) avec ressorts à lames	90	07.99			0-0	Ⓒ 30-1407	Heavy Track		
Landcruiser (FJ75 / HJ75)	84	90	T-0	82-2205	0-0	82-2272	Heavy Track		
NOTE: uniquement pour les véhicules surélevé 50mm- des pièces supplémentaires sont nécessaires					T-0	82-2296	0-0	82-2312	Heavy Track
Landcruiser (HZJ75)	90	94	T-0	82-2205	0-0	82-2312	Heavy Track		
NOTE: uniquement pour les véhicules surélevé 50mm- des pièces supplémentaires sont nécessaires					T-0	82-2296	0-0	82-2348	Heavy Track

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations	
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence		
TOYOTA Suite								
Landcruiser								
Landcruiser (HZJ71/ 74/ 76/ 78/ 79) Véhicule d'origine ou surélevé AV : 50 mm / AR : 30 mm Pour véhicule surélevé AR : jusqu'à plus 60 mm	99		T-T	▲ 82-2347	0-0	82-2348	Heavy Track	
			T-T	90-5441	0-0	90-5442	HT Raid	
					0-0	90-5371SP1	HT Raid	
Landcruiser (FJ80 / HZJ80 / HDJ80 / HZJ105) avec ressorts hélicoïdaux Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 50 mm	90	02	T-T	Ⓒ30-1426	T-0	Ⓒ30-1427	Heavy Track	
			T-T	▲ 82-2385	T-0	▲ 82-2386	Heavy Track	
				88-1688		88-1689	Heavy Track	
			90-5389SP2		90-5390SP2	HT Raid		
Landcruiser 90-Series (Prado / Challenger) ressort hélicoïdaux, J90 (s.w.b.) et J95 (l.w.b.) Kit complet avec ressorts et coupelles Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 50 mm Kit complet avec ressorts et coupelles AV : option rotule	96	02	T-0	82-2446	T-0	82-2447	Heavy Track	
			9030 1090					Heavy Track
			T-0	88-1711	T-0	90-5394	HT Raid	
			9030 1090R					HT Raid
			T-0	88-1711SP1			HT Raid	
Landcruiser 100-Series (HDJ- & UZJ-) sauf active height control Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 50 mm	98	07	T-0	Ⓒ 8240-1183SPX	T-0	ⓃⒸ 8240-1184SPX	Heavy Track	
			T-0	90-5397SP1	T-0	Ⓝ 90-5398SP1	HT Raid	
Landcruiser 120/125 (Prado) sauf suspension à air Kit complet avec ressorts et coupelles Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 50 mm Option rotule Kit complet avec ressorts et coupelles	03	09	T-0	82-2522SP2	T-0	82-2523SP2	Heavy Track	
			9030 1120					Heavy Track
			T-0	88-1712SP2	T-0	90-5404LSP1 90-5404RSP1	HT Raid	
				88-1712SP1				
			9030 1120R					HT Raid
Landcruiser 150 (Prado) sauf suspension à air Kit complet avec ressorts et coupelles Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 50 mm Option rotule Kit complet avec ressorts et coupelles	09	16	T-0	82-2522SP2	T-0	82-2523SP2	Heavy Track	
			9030 1120					
			T-0	88-1712SP2	T-0	90-5404LSP2 90-5404RSP2	HT Raid	
				88-1712SP1				
			9030 1120R					
Landcruiser 200 sauf active height control Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 30 mm option renforcé option renforcé Kit	08		T-0	88-1747	T-0	88-1748	Heavy Track	
			T-0	90-5447SP1	T-0	90-5448	HT Raid	
				90 5472		90 5473		
				9030 1002F		9030 1002R		

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
RAV4							
RAV4 (FunCruiser) AV : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie	94	12.97		🔊Ⓞ◆8641-1319Sport	T-0	Ⓞ 30-1599Sport	Heavy Track
RAV4 AV : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie	01.98	08.00		🔊Ⓞ◆8641-1427Sport	T-0	Ⓞ30-1599Sport	Heavy Track
RAV4 (ZAC2 / ACA2 / CLA2) AV : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie	09.00	05		🔊Ⓞ◆8641-1427Sport	T-0	Ⓞ30-1599Sport	Heavy Track
RAV4 (XA30) 2.0 VVT-i, 2.2 D-4D 135, 2.2 D-4D 180 AV : Cartouche pour jambe de force d'origine sertie	06	12.12		Ⓞ8645-1176	0-0	ⓃⓄ8245-1177	Heavy Track
4-Runner							
4-Runner (VZN 130L / LN 130L) V6 et Diesel	08.89	98			T-0	Ⓞ 30-1422	Heavy Track
Si surélevé			T-0	82-2317	T-0	82-2296	Heavy Track
VOLKSWAGEN							
Amarok							
Amarok 2WD & 4WD Véhicule d'origine ou surélevé AV / AR : 0 - 30 mm	09	17	T-CH	82-2595	0-0	82-2596	Heavy Track
Tiguan							
Tiguan 1.4TSi, 2.0TSi, 2.0TDi incl. 4-Motion sauf DCC (Dynamic Chassis Control)	07	16	Jambe de Force	8745-1263	T-0	8045-1228	Série Spécial Active
			🔊Ⓞ8741-1488Sport	T-0	Ⓞ8040-1395Sport	Sport	
Tiguan sauf DCC (Dynamic Chassis Control)	16		Jambe de Force	8745-1388	T-0	8245-1387	Série Spécial Active
			🔊Ⓞ8741-1572Sport	T-0	Ⓞ8240-1311Sport	Sport	
Commerciales							
Transporter T4 (Van, Bus, Multivan) incl Syncro excl. lowered suspension and HD suspension	90	03		82-2379		82-2380	Spécial
Transporter T5 up to 3000 kg, incl. 4Motion AV : jambe de force inséré dans le moyeu.	03	15	Jambe de Force	87-2645	0-0	82-2542	Spécial
				8705-1392		8205-1009	Série Spécial Active
Transporter T6 up to 3000 kg, incl. 4Motion AV : jambe de force inséré dans le moyeu sauf DCC	15		Jambe de Force	87-2645	0-0	82-2542	Spécial
				8705-1392		8205-1009	Série Spécial Active
VOLVO							
S70 / V70							
V70 III AWD, incl. R-Design, excl. Four-C sauf self-levelling systems	03.07	16	Jambe de Force	🔊Ⓞ 8745-1241L 🔊Ⓞ 8745-1241R	T-0	8245-1256	Série Spécial Active
			Jambe de Force	8741-1538LSport 8741-1538RSport	T-0	ⓃⓄ8240-1268Sport	Sport
XC60							
XC60 , 2WD, 4WD excl. FOUR-C sauf self-levelling systems	08	17	Jambe de Force	8745-1313L 8745-1313R	T-0	8245-1308	Série Spécial Active
XC70							
XC70 II, 2WD, 4WD excl. FOUR-C sauf self-levelling systems	08.07	16	Jambe de Force	8745-1241L 8745-1241R	T-0	8245-1377	Série Spécial Active
XC90							
XC90 sauf Sport suspension, Four-C et self-levelling systems	03	13	Jambe de Force	8745-1383	T-0	8245-1383	Série Spécial Active

- Ⓞ Amortisseur à pression de gaz
- Ⓣ Surbaissement approximatif en mm
- ▼ CLASSIC couleur noir
- Ⓢ CLASSIC couleur rouge
- 🔧 Réglage de l'extérieur à l'aide d'une molette ou d'une tige sans dépose des amortisseurs du véhicule Filetage.
- Ⓝ Sauf système autonivelant
- Ⓛ Amortisseur avec course réduite spécialement étudié pour utilisation avec ressorts courts.

- ▲ Sera annulé après épuisement du stock.
- △ Pour raisons techniques, impossibilité d'équipement.
- + Ferrures de montage nécessaires.
- Avant de régler, retirer la butée en caoutchouc du cache-poussière.
- ◆ Cartouche de remplacement spéciale se fixant par le fond de la jambe de force d'origine après découpe du sertissage et dépose des pièces internes.



Instruction pour le montage des cartouches (86/8610/8640/8641/8645)

③ N4 ② 8041-1154 Sport

Dessin encadré=nombre de gorges. 2 gorges, espace 20 mm, la gorge du haut est standard.

② La gorge du bas est standard

- M0 gorge de clip inférieure 7 mm plus bas
- M1 gorge de clip inférieure 10 mm plus bas
- M2 gorge de clip inférieure 15 mm plus bas
- M3 gorge de clip inférieure 20 mm plus bas
- M4 gorge de clip inférieure 25 mm plus bas
- M5 gorge de clip inférieure 30 mm plus bas

② La gorge du haut est standard

- N1 gorge de clip inférieure 7 mm plus bas
- N2 gorge de clip inférieure 10 mm plus bas
- N3 gorge de clip inférieure 15 mm plus bas
- N4 gorge de clip inférieure 20 mm plus bas
- N5 gorge de clip inférieure 25 mm plus bas
- N6 gorge de clip inférieure 30 mm plus bas

③ La gorge du haut est standard

- P1 gorge de clip inférieure 5 mm plus bas
- P2 gorge de clip inférieure 6 mm plus bas
- P3 gorge de clip inférieure 7 mm plus bas

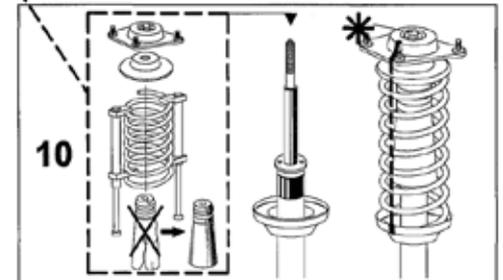
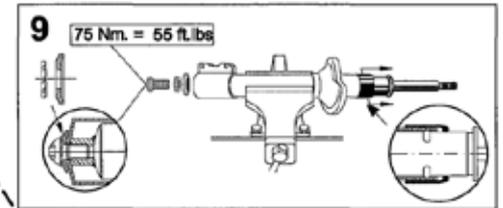
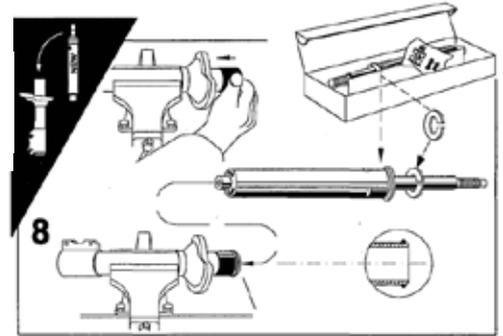
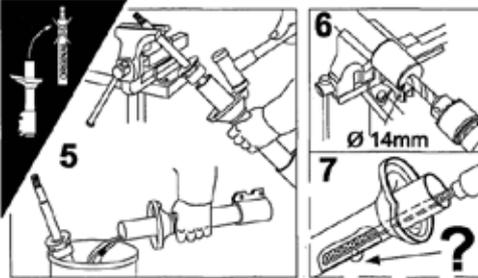
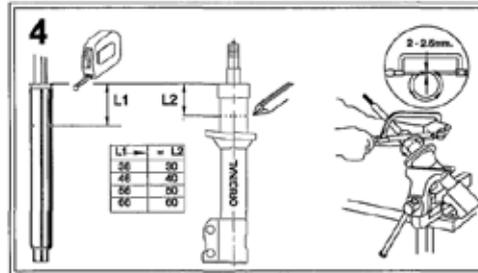
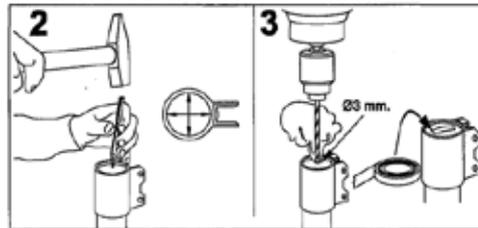
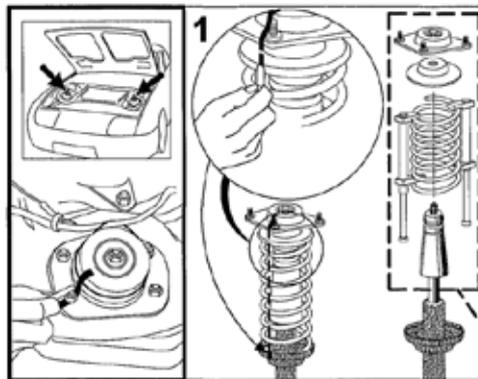
③

La gorge du milieu est standard

- R1 distance entre chaque gorge 6 mm
- R2 distance entre chaque gorge 10 mm
- R3 distance entre chaque gorge 15 mm
- R4 distance entre chaque gorge 20 mm
- R5 distance entre chaque gorge 25 mm
- R6 gorge supérieure 25 mm plus haut
- R7 gorge de clip inférieure 15 mm plus bas

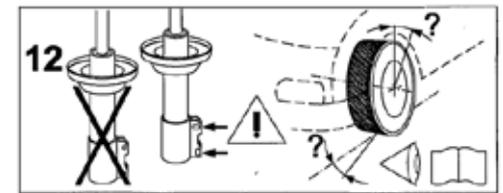
La gorge du milieu est standard

- T1 distance entre chaque gorge 7 mm
- T2 distance entre chaque gorge 10 mm
- T3 distance entre chaque gorge 12 mm



11

	M 10	M 12	M 14	M 16	M 18	M
🚗	35 Nm (26 ft. lbs)	50 Nm (37 ft. lbs)	80 Nm (59 ft. lbs)	120 Nm (89 ft. lbs)	165 Nm (120 ft. lbs)	
🚙	45 Nm (33 ft. lbs)	80 Nm (59 ft. lbs)	125 Nm (92 ft. lbs)	180 Nm (133 ft. lbs)	200 Nm (148 ft. lbs)	
🏎️	—	90 Nm (67 ft. lbs)	90 Nm (67 ft. lbs)	120 Nm (89 ft. lbs)	165 Nm (120 ft. lbs)	



Remarque pour BMW 3 série E30, avec option, M-Technik jusqu'à août 1988.

Si le véhicule est équipé avec "M" sportpack (amortisseurs Bilstein), le montage du KONI nécessite les pièces d'origine suivante :

Butée part no. 31-331-124-449, Cache-poussière part no. 31-331-134-314 (31-331-124-510), Erou part no. 31-321-115-398 (pour corps McPherson Ø 45 mm) ou Erou part no. 31-321-117-376 (pour corps McPherson Ø 51 mm).

Nouveautés

Présentation

Koni vous présente ses nouveaux kits complets : amortisseurs combinés AV assemblés avec des coupelles Toyota d'origines.



Kit KONI HEAVY TRACK

KDJ 120, KDJ 125, KDJ 150
références : 9030 1120



Kit KONI RAID avec rotules

**TOYOTA Land Cruiser
KZJ 90 KZJ 95**
références : 9030 1090R
**TOYOTA Land Cruiser
KDJ 120, KDJ 125, KDJ 150**
références : 9030 1120R



Kit KONI RAID avec rotules

**Toyota Land Cruiser
SW VDJ200 & LC 200**
références : 9030 1002 F & R

Depuis juillet 2018, KONI vous propose des KITS HILUX VIGO & REVO

NOS PARTENARIATS 2019



L'AVENTURE DE TOUS LES DEFIS

Du 9 au 20 février 2019

Pour la 3ème année consécutive, KONI soutient ce rallye convivial au concept novateur. Les ingrédients de celui-ci sont l'aventure sportive au road-book à travers les pistes, les défis qui rythment les journées et la solidarité avec la population Marocaine, le tout, au volant de vaillantes voitures deux roues motrices. 5000 kms à travers la France, l'Espagne et le Maroc. 11 jours hors du commun entre étudiants, jeunes diplômés, actifs et parfois retraités !



Du 31 mars au 6 avril 2019

Depuis 2014, KONI est partenaire de ce rallye. 8 jours au Maroc au départ de la PLAGE BLANCHE, en passant FOUM ZGUID et MHAMID pour terminer à MERZOUGA. 2200 kilomètres à travers des paysages fabuleux. Caractéristiques de ce rallye, 2 courses : cross country pour les experts et GPS Challenge pour les experts et les amateurs de sensation. Un maître mot règne sur ce rallye : convivialité.



Du 15 au 30 mars 2019

En 2019, KONI s'engage pour la 2ème fois au côté du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc ! Ce rallye automobile réservé aux femmes de 18 à 65 ans et de 33 nationalités différentes qui comme nous aime les challenges, le dépassement de soi et surtout l'esprit d'équipe, des valeurs que nous défendons au quotidien. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc développe depuis 28 ans une autre vision de la compétition automobile : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne. uniquement en hors-piste pour un retour aux sources de l'Aventure.



Realisation Csm2 Communication - contact@csm2.fr

KONI France

885 avenue du docteur Julien Lefebvre
06271 VILLENEUVE-LOUBET Cedex

Mail : infokf@itt.com

Général : +33 493 209 070

Commandes : +33 493 207 595

Technique : +33 493 200 145

Commercial : +33 611 375 721

Fax : +33 493 206 863



Rejoignez nous sur nos réseaux sociaux Koni France