

This is ground control




## AMORTISSEURS 4X4



CATALOGUE 2015/2016

# Gamme d'amortisseurs KONI 4X4



 KONI HEAVY TRACK





 KONI RAID




 KONI FSD



 KONI SPORT

 Construction & Fonctionnement  
Instructions d'élimination

 Procédures d'ajustement

## AMORTISSEURS KONI 4X4 LEADERS INDETRÔNABLE

Vous vous sentez l'âme aventurière ? Tenté(e) par une excursion de courte durée ou plutôt par une véritable conquête de territoires hostiles ? Dans tous les cas, vous pouvez compter sur les amortisseurs KONI pour vous aider à relever tous les challenges sans exception.

Nous assurons la performance sur le terrain - vous pouvez apprécier le paysage !





# HEAVY TRACK & RAID



---

**1** Optimisation des liaisons au sol

---

**2** Tarage ajustable

---

**3** Construit pour durer



---

**1** Fixations renforcées

---

**2** Butée de détente hydraulique  
Butée de compression

---

**3** Joints viton, grande  
capacité d'huile pour  
une meilleure transmission thermique



## KONI HEAVY TRACK

Lorsque l'asphalte devient terne et ennuyeux et que le gravier, la boue et la poussière ne se font que trop tentants, l'amortisseur HEAVY TRACK de KONI est l'option tous terrains idéale. Cet amortisseur garantit une tenue de route et un confort optimum sur et hors route. Testés dans des conditions extrêmes, ces amortisseurs répondent aux exigences de sécurité, de stabilité et d'adhérence les plus élevées.

## KONI RAID

Lorsqu'il s'agit de parcourir des territoires inexplorés parsemés de routes sinueuses, KONI fixe de nouveaux standards d'efficacité avec son amortisseur RAID. Alliant d'une manière unique une technologie haute performance et un savoir-faire dans le monde du 4x4, KONI a développé un amortisseur tous terrains sans compromis. Testé dans l'Outback australien et éprouvé lors du rallye Dakar et du Breslau, il garantit une maniabilité optimale même dans les circonstances les plus difficiles. Idéal pour les conducteurs sérieux à la recherche d'un produit simple et efficace pour tous les types de terrains.



---

**1** Optimisation des liaisons au sol

---

**2** Tenue de route optimale, maniabilité et confort de conduite préservés

---

**3** Sans gestion électronique



---

**1** Suspension typée sport

---

**2** Conduite sportive optimisée

---

**3** Précision de conduite supérieure



## KONI FSD

Le premier amortisseur qui offre une tenue de route supérieure et un confort entièrement préservé.

Le FSD (*Frequency Selective Damping - Amortissement selon la fréquence*) est une technologie d'amortisseur révolutionnaire brevetée KONI qui combine les avantages de différentes caractéristiques d'amortissement en un seul amortisseur : ferme pour une conduite soutenue sur des routes à surface irrégulière et confortable pour une conduite calme sur routes présentant des irrégularités.

KONI propose des kits FSD comprenant amortisseurs avant et arrière.

## KONI SPORT

Accédez au grand frisson avec des produits de qualité supérieure KONI, identiques à ceux livrés aux grandes écuries automobiles. KONI Sport représente l'excellence de la technologie d'amortissement. Cela se traduit par une meilleure tenue de route, un châssis plus stable et des performances illimitées. De quoi vivre une expérience de conduite incomparable !

# Une technologie de pointe

L'innovation technique est indispensable pour maintenir une qualité de produits sans égale. Nos programmes de recherche nous mettent au rang de leader dans ce domaine. Nos ingénieurs, attachés au développement permanent de nouveaux produits ont à leur disposition les équipements les plus récents (tel CAO, moyens d'essais contrôlés par ordinateur, ainsi que simulateurs de route). Cependant, les tests en situation réelle (sur le terrain), spécifiques à chaque nouveau développement, restent indispensables pour obtenir le réglage le plus affiné ainsi qu'un résultat optimal. Notre expérience unique dans le domaine de l'amortisseur grâce à notre système de réglage par clapets, orifices calibrés et ressorts, nous permet d'obtenir les meilleures caractéristiques pour chaque application. En outre, la recherche KONI bénéficie grandement de l'expérience gagnée via l'engagement considérable de la marque dans les courses automobiles.

## CONSTRUCTION & FONCTIONNEMENT

Tous les amortisseurs hydrauliques fonctionnent selon le principe de la conversion de l'énergie cinétique (mouvement) en énergie thermique (chaleur). A cet effet, le liquide dans le cylindre est forcé à travers un système de réservoirs et de clapets créant une résistance hydraulique. Un amortisseur télescopique peut effectuer deux mouvements : le mouvement de compression et le mouvement de détente. Il existe deux types principaux d'amortisseurs télescopiques :

*l'amortisseur bi-tube hydraulique et bi-tube/gaz hydraulique*

*l'amortisseur mono-tube, appelé amortisseur à gaz haute pression*

### AMORTISSEUR BI-TUBE (Fig A)

Les pièces principales sont:

- le tube extérieur à extrémité fermée, appelé réservoir (8)
- le tube intérieur, appelé cylindre (7)
- le piston (2) avec la tige de piston (3)
- la soupape ou clapet du fond (6)
- le guide (5)

#### Fonctionnement en compression

Lors du fonctionnement en compression, l'huile située en dessous du piston passera sans résistance dans l'espace élargi au-dessus de celui-ci, par les orifices et par le clapet de non-retour (19). Simultanément, une quantité d'huile est déplacée par le volume occupé par la tige de piston entrant dans le cylindre. Cette quantité d'huile est évacuée vers le réservoir rempli d'air (1 bar) ou gaz nitrogène (4 à 8 bars) à travers la soupape du fond. L'amortissement en compression est engendré par la résistance rencontrée par l'huile au passage de la soupape du fond.

#### Fonctionnement en détente

Lorsque le piston se déplace vers le haut, l'huile située au-dessus de celui-ci est comprimée et forcée de passer à travers le piston. L'amortissement en détente est engendré par la résistance rencontrée par l'huile au passage du piston. Simultanément, pour compenser le volume de la tige de piston sortant du cylindre, une quantité d'huile passera, sans résistance, du réservoir (6) dans le corps de la soupape du fond situé en bas du cylindre.

### AMORTISSEUR MONO-TUBE (Fig B)

Les pièces principales sont:

- le cylindre sous pression, ou chambre (7)
- le piston (4) fixé à la tige du piston (5)
- le piston de séparation ou piston flottant (2)
- le guide (6)

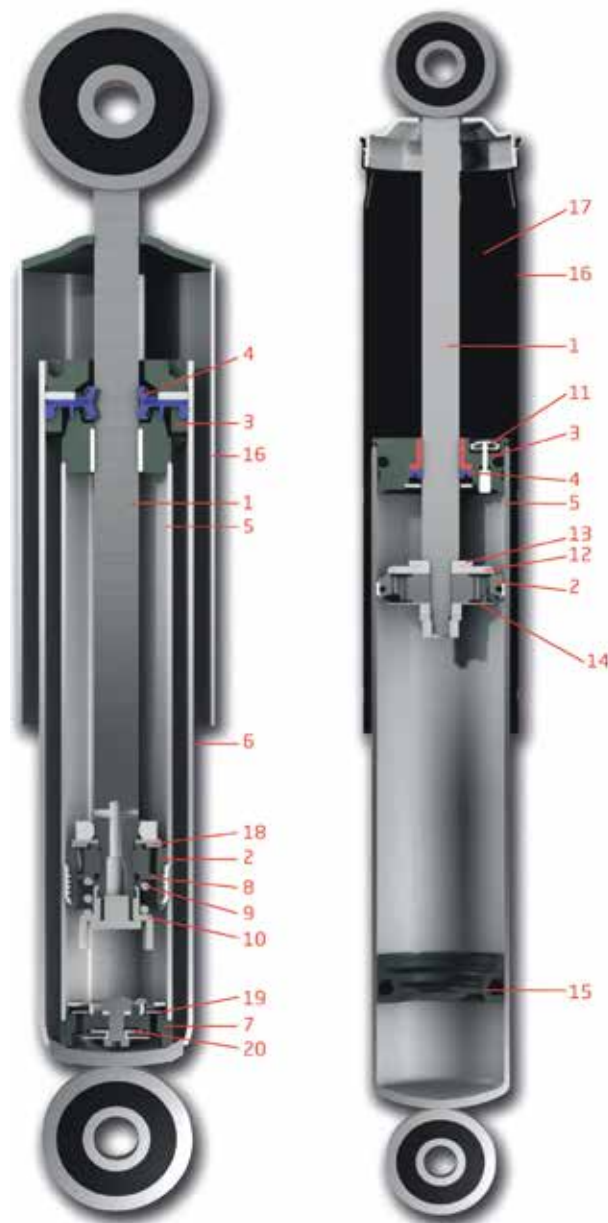
#### Fonctionnement en compression

Contrairement à l'amortisseur bi-tube, l'amortisseur mono-tube n'est pas équipé d'un tube réservoir. Néanmoins, l'huile déplacée du fait de l'entrée de la tige de piston doit pouvoir être stockée quelque part. Pour remédier à cela, le volume du cylindre est rendu variable : le cylindre n'est pas entièrement rempli d'huile, la partie inférieure contient du gaz nitrogène (pression 20 à 30 bars). Le gaz est séparé de l'huile par un piston flottant (2). Du fait de la pénétration de la tige à l'intérieur du cylindre, le piston de séparation est forcé vers le bas sur une distance équivalente au déplacement de la tige, créant une légère augmentation de pression dans les sections huile et gaz. En effet, lorsque la tige pousse le piston à travers l'huile sous pression, celle-ci passe par les orifices du piston. La résistance rencontrée crée l'amortissement dans la phase de compression.

#### Fonctionnement en détente

Dans la phase de détente, l'huile située entre le piston et le dispositif de guidage est poussée à travers le piston. La résistance rencontrée crée l'amortissement dans la phase de détente. Du fait de la sortie de la tige, le piston flottant reprendra sa place d'origine.

- |                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Tige de piston       | 11. Bouton de réglage           |
| 2. Piston               | 12. Tige de réglage             |
| 3. Guide de piston      | 13. Unité de soupape supérieure |
| 4. joint d'étanchéité   | 14. Unité de soupape inférieure |
| 5. Cylindre à pression  | 15. Piston flottant             |
| 6. Chambre ou réservoir | 16. Cache poussière             |
| 7. Clapet du fond       | 17. Chapeau                     |
| 8. Clapet de bypass     | 18. Clapet de non retour        |
| 9. Ressort              | 19. Clapet de non retour        |
| 10. Ecrou de réglage    | 20. Clapets                     |



**A**  
**Bi-tube**

**B**  
**Mono-tube**

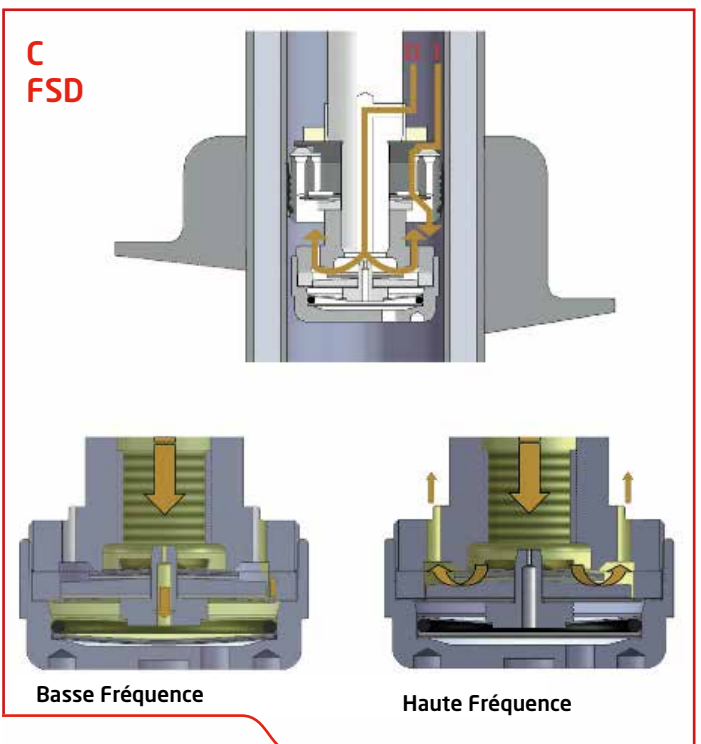
## AMORTISSEUR FSD (Fig C)

### Fonctionnement de l'amortisseur FSD

Avec les amortisseurs classiques, l'amortissement est défini par le flux d'huile (I) passant à travers l'assemblage du piston. En combinant ceci avec le FSD, KONI ajoute une valve spéciale qui contrôle un flux d'huile parallèle à celui passant à travers l'assemblage du piston. Ce flux d'huile parallèle (II) est fermé par le système FSD, permettant une augmentation de la force d'amortissement presque linéaire lorsque le piston se déplace dans une direction. Plus simplement: Le FSD est un amplificateur hydraulique qui retarde la montée en pression. On pourrait donc dire qu'un pas en avant a été fait dans la recherche de la meilleure combinaison possible entre tenue de route et confort.

Comme ceci est totalement intégré au système de valve hydraulique de l'amortisseur aucun câble additionnel, capteur ou dispositif électronique n'est nécessaire pour faire fonctionner le système FSD.

FSD est la manière la plus simple et la plus économique d'améliorer de manière significative le confort et la tenue de route de chaque voiture, bien plus avantageuse que les systèmes coûteux qui fonctionnent sur la base de l'informatique, de l'électronique complexe et des sondes. Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du système FSD, veuillez consulter le site qui lui est consacré : [www.koni-fsd.com](http://www.koni-fsd.com)



# Une technologie de pointe

## INSTRUCTIONS D'ÉLIMINATION

### Généralité

Prendre toutes les mesures de protection et sécurité nécessaires pendant l'élimination de l'huile et du gaz des amortisseurs usagés.

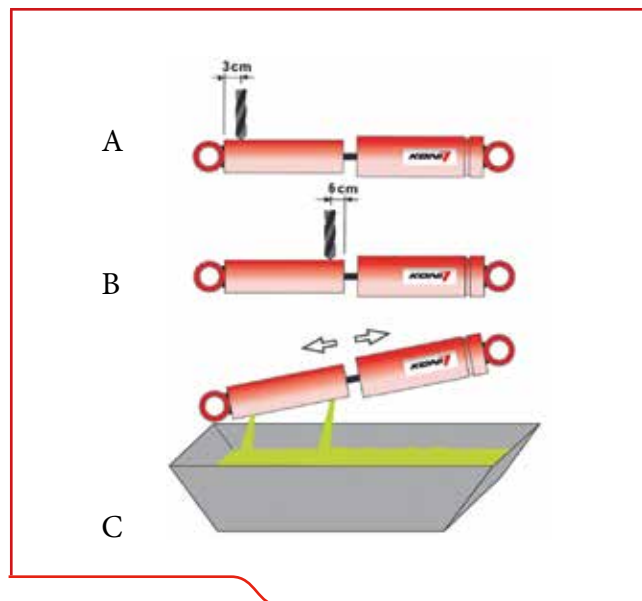
### Procédure

1. Bien fixer l'amortisseur en position horizontale
2. Étirer entièrement la tige de piston avant perçage
3. Percer un trou d'environ 5 mm de diamètre à 3 cm de la partie inférieure de l'amortisseur sur une profondeur d'environ 2 cm (fig A) Attention : De l'huile et du gaz s'échapperont de l'amortisseur. Par conséquent, prendre les mesures nécessaires pour la récupération de l'huile
4. Percer un second trou avec le même forêt à une distance de 6 cm de la partie supérieure de l'amortisseur sur une profondeur d'environ 2 cm (fig B)
5. Vider l'amortisseur de son huile en pompant avec la tige (fig C)

### Protection de l'environnement

L'huile extraite des amortisseurs doit être collectée et éliminée selon la législation en vigueur pour les huiles usées et autres déchets.

Pour les questions concernant le traitement de l'huile usée et des pièces usagées, se renseigner auprès des autorités responsables



## CARACTÉRISTIQUES D'AMORTISSEMENT ET RÉGLAGE

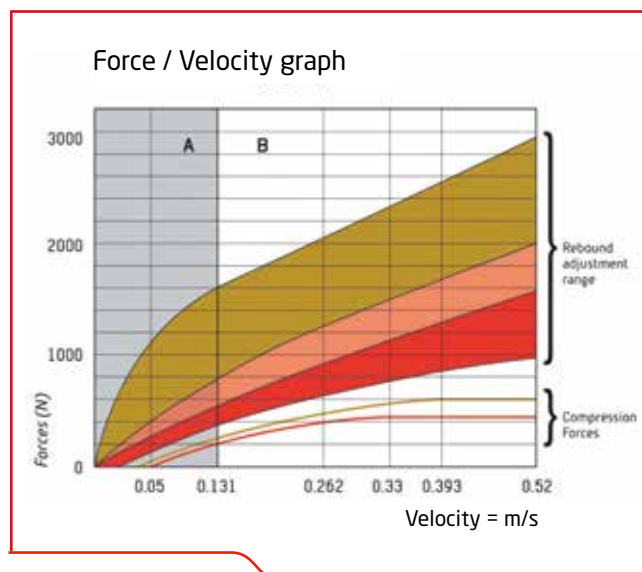
Les caractéristiques des amortisseurs ne reçoivent pas toujours l'attention qu'elles méritent.

Pourtant, de celles-ci découlent confort, tenue de route, qualité du freinage et donc sécurité. Par exemple, la courbe de fonctionnement revêt une grande importance. Le graphique Force/Velocity (cf. droite) présente les courbes efforts/vitesses d'un KONI SPECIAL rouge et d'un KONI SPORT jaune, tous deux étudiés pour un même véhicule. Le diagramme montre les plages de réglage. La partie en rose indique la plage où les tarages se chevauchent. La zone jaune spécifique au fonctionnement de l'amortisseur se situe dans la zone A. Les plus hautes vitesses, causées par les irrégularités de la route, se situent en zone B.

Cependant le KONI rouge est plutôt optimisé pour le confort, le KONI jaune pour la tenue de route. Le diagramme montre clairement au autre atout du KONI : un vrai réglage agissant sur toute la courbe. Ceci est essentiel, car un réglage sur uniquement une partie de celle-ci détruira le compromis confort/ tenue de route. Les amortisseurs sont livrés d'usine au tarage minimum.

## AMORTISSEURS KONI AVEC RÉGLAGE EXTÉRIEUR

Ces amortisseurs sont haut de gamme. Ils se réglent si nécessaire sans démontage, en quelques secondes, selon la conduite personnelle.

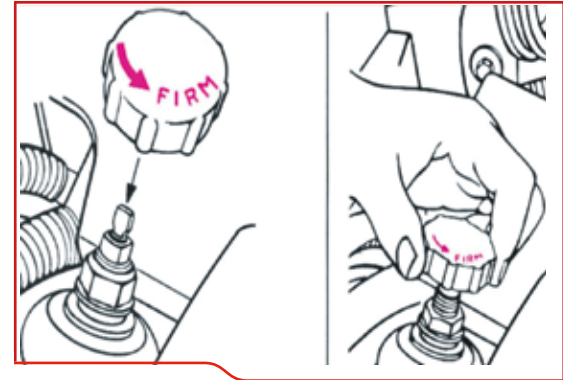




## PROCEDURES AJUSTEMENT

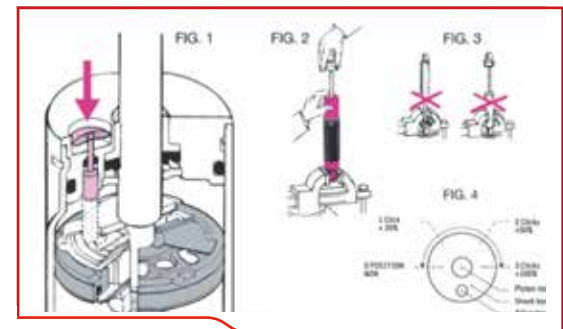
### Series 8010, 8041, 8210, 8241, 8610, 8641, 8710, 8741 and 8742 \*

1. Ouvrir le capot et placer la molette de réglage fournie sur l'attache supérieure des amortisseurs.
2. Pour augmenter la force d'amortissement, tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens de la flèche); pour la diminuer, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la molette de réglage pour éviter une détérioration du capot.



### SERIES 26, 30 \*

1. Enlever le cache-poussière en plastique abritant le bouton de réglage (fig. 2).
2. Appuyer à fond sur le bouton de réglage. Effectuer le réglage tout en tenant le bouton de réglage enfoncé (fig. 1 et 2).
3. Le dispositif de réglage est pourvu d'un certain nombre de positions de réglage, repérées par des clics très distincts.
4. Pour augmenter la force d'amortissement dans la phase de détente, tourner la tige dans le sens des aiguilles d'une montre d'un ou plusieurs clics et relâcher le bouton de réglage sans forcer au-delà. S'assurer que le bouton se retrouve dans sa position d'origine.

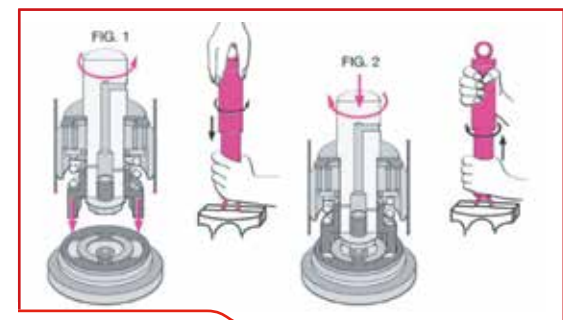


**Remarque :** Les amortisseurs de la série 26 ont un maximum de deux clics, ceux de la série 30 en ont trois, partant de la position 0.

### SERIES 76, 80, 82, 84, 86, 87, 88, 90, 92, 8040 and 8240 \*

1. Comprimer entièrement l'amortisseur en tournant légèrement le cache-poussière ou la tige dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'enclenchement des crans du système de réglage (fig. 1).

**Remarque :** Certains amortisseurs sont munis d'une butée en caoutchouc située dans le cache-poussière; Celle-ci doit être enlevée avant d'effectuer le réglage. Ne pas oublier de la remonter.

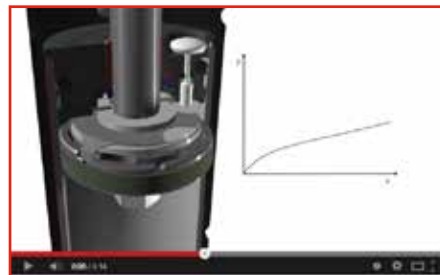
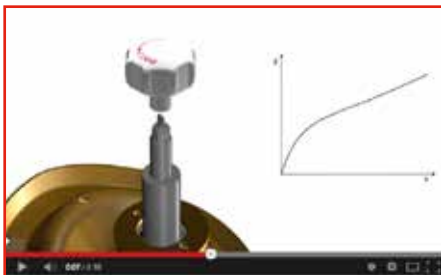


2. Maintenir l'amortisseur enfoncé et le tourner deux demi-tours dans le sens des aiguilles d'une montre (360°) (réglage maximum 2 tours).

3. Sans tourner, étirer l'amortisseur d'au moins 1 cm pour libérer le mécanisme de réglage. On peut alors sans problème tourner le cache-poussière ou la tige de piston.

### \* ATTENTION :

Les amortisseurs droits et gauches doivent impérativement être réglés de manière identique. Tout manquement à cette règle peut affecter la tenue de route et entraîner une usure irrégulière des pneus.



Voir Youtube :  
Ajustement  
Bi-tube molette



Voir Youtube :  
Ajustement  
Mono-tube



Voir Youtube :  
Ajustement  
Bi-tube

# Interprétation des références KONI

## PERFORMANCE

FSD  
Series 2100  
(FSD - Frequency Selective Dampers)

CLASSIC  
Series 026, 030 Series 25, 26, 30  
Series 76, 80, 82, 84 Series 86, 87  
Series 8040, 8240  
Series 1150 (KITS COIL-OVER)

## OFF-ROAD

HEAVY TRACK  
Series 26, 30 Series 80, 82, 84  
Series 8040, 8240 Series 88

RAID  
Series 88, 90  
Spécialement conçus pour des 4x4.  
La série RAID est caractérisée un plus gros diamètre, bi-tube, résistants à de forte chaleur et aux attaches renforcées.

## SPORT & TUNING

STR.T  
Series 8050, 8250 Series 8650, 8750

SPORT  
Series 26, 30, 3013 Series 80, 82  
Series 8040, 8240  
Series 8010, 8041, 8042, 8210,  
8241, 8242 Series 86, 87  
Series 8640, 8740 Series 8610,  
8641, 8710, 8741, 8742

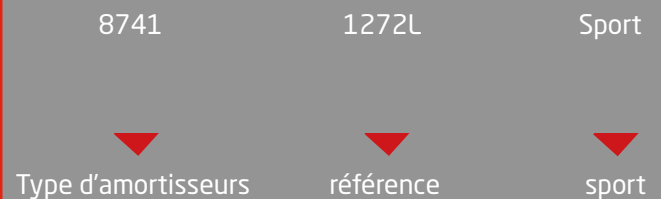
TUNING  
Series 1120 (KITS STR.T)  
Series 1140 (KITS SPORT)  
Series 1150 (COIL-OVERKITS)

## EXPLICATION DES RÉFÉRENCES

Les références sont une aide pour déterminer le type d'amortisseur. Ces références sont composées de groupes de chiffres donnant l'application des amortisseurs. Dans certains cas apparaissent aussi les lettres L ou R, amortisseur gauche et droit. Pour les amortisseurs de couleur jaune, la référence est suivie du mot sport. Les amortisseurs comportent une modification des caractéristiques de base pour une utilisation précise peuvent avoir leur référence suivie de mentions additionnelles telles que SP/SDP/SPA/SPF.

Les numéros ci-dessous définissent une jambe de force complète Mc Pherson bi-tube à gaz basse pression avec réglage de détente externe (8741) version sport. Dans ce cas : Avant gauche pour BMW E36.

Structure de référence :



	1120	1140	1150	2100	026 030	26	30	3013	80	82	84	86	87	88	90	8010	8040	8041	8042	8050	8210	8240	8241	8242	8250	8610	8640	8641	8650	8710	8740	8741	8742	8750	
Principe de fonctionnement	Bi-tube hydraulique	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●					●					●				●					
	Bi-tube gaz à basse	●	●	●													●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Mono-tube gaz à haute					●	●	●	●																										
Principe de réglage	Réglage standard	●	●	●	-	●	●		●	●	●	●	●	●			●			-		●			-	●		-		●					-
	Réglage externe	●	●	●	-											●		●		-	●	●			-	●	●	-	●	●	●				-
	Double réglage externe				-			●											●	-				●	-			-				●			-
Construction	Amortisseur standard	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
	Cartouche Mcpherson	●	●	●								●														●	●	●	●						
	Mcpherson complet	●	●	●									●																	●	●	●	●	●	

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>ARO</b>							
Type 10	82	84	T-T	82 5067	O-O	84 5030 (1)	1) Roues indépendantes
Types 10-0, 10-1, 10-3, 10-4, 10-8, 10-9 pick up	84	90	T-T	82 5067	O-O	82 2273 (1)	(1) Pont rigide arrière fixation diamètre 14
Type 24	85	86	T-O	84 5033	O-O	84 5034	
<b>AUVERLAND</b>							
A3			T-T	82 5175	T-T	82 5175	
A3			T-T	82 5175	O-T	82 5181	
<b>BERTONE</b>							
Freeclimber 4x4	90	93	T-O	30 1250	T-O	30 1250 (1)	(1) Régler 2 "clic" avant montage
<b>BMW</b>							
X3 (E83)	03	10		KIT 2100 - 4140			Série FSD
X5 (E70) sauf X5M, M50dx y compris M-Technik, sauf VDC et suspensions pneumatique	07	13		KIT 2100 - 4150			Série FSD
X6 (E71) sauf X6M, M50dx y compris M-Technik, sauf VDC et suspensions pneumatique	08	15		KIT 2100 - 4150			Série FSD
<b>CHEVROLET</b>							
G20-G25-G30 SportsVan Chevy Van	97	00	T-O	82 2479	O-O	82 2480	
K1500-K2500-K3500 Pickup 4x4	87	00	O-O	82 2372	O-O	82 2384	
K1500-K2500 Suburban 4x4	92	98	O-O	82 2372	O-O	82 1955	
Tahoe 4x4	95	99	O-O	82 2372	O-O	82 2384	
Silverado 4x4	99	07	T-O	8805 1030	O-O	8805 1032(1)	(1) AR : 3T
			T-O	8805 1030	O-O	8805 1031(2)	(2) AR : 1T
<b>CITROEN</b>							
Méhari 4x4	7/79	83	O-O	80 1875	O-O	80 1875	
<b>COURNIL</b>							
Voir aussi U.M.M							
Tous types	79	86	O-O	80 5043 (1)	O-O	80 5043 (1)	(1) Seult. Fixation diamètre 16
<b>DAIHATSU</b>							
Feroza 4x4 (F300)	89	00	T-O	8040 1104	T-O	8040 1105	
Rocky 4x4 (F70/75) diesel (F80/85) ess	85	87	T-O	30 1250	T-O	30 1250	
Rocky 4x4	88	93	T-O	30 1250	T-O	30 1250	
			T-O	80 2134	T-O	80 2134	
Rocky 4x4 F73 (court) - F78 (long) - F988	94	00	T-O	30 1585			
Terios 4x4	97	5/00		86 2590 (1)	O-O	80 2783	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>FORD AMERIQUE</b>							
F100/150/250/350	81	94	T-O	82 1969SP2	O-O	82 2138SP2	
F250/350 4WD Super Duty	00	08	O-O	88 1719	O-O	88 1720	
Bronco 4x4	80	96	T-O	82 1969SP2	O-O	82 2138SP2	Amortisseurs avant derrière le pont surélévation exclue
Bronco 4x4 Avec suspension Quad	80	96	T-O	80 2134	O-O	82 2138SP2	AV : Surélévation exclue

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>FORD EUROPE</b>							
Maverick 4x4 2 portes Chassis court	93	00	T-O	30 1365	O-O	30 1372	
Maverick 4x4 4 portes Chassis long	93	00	T-O	30 1588	O-O	30 1372	
Maverick /Escape 4x4	01	04		8641 1480 (1)	O-O	8240 1220	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine Motorcraft
Ranger	03	10	T-O	90 5405	O-O	90 5406	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
Ranger T6 2 roues motrice	11		T-O	82 2601	O-O	82 2602	
Ranger T6 4X4	11		T-O	82 2603SP1	O-O	82 2604	Hauteur d'origine ou surélevée
<b>GMC</b>							
Voir Chevrolet							
<b>HONDA</b>							
CR-V (RD8)	02	09/06		KIT 2100 4067 (1)		Série FSD	
				8641 1458Sport(1)	T-O	8040 1320Sport	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie avant
<b>HUMMER</b>							
H3	05	10	T-II	90 5445	O-O	90 5446	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>HYUNDAI</b>							
Galopper 2,5 TC (i)	98	03	T-O	30 1318	O-O	30 1408 (1)	(1) Ressorts hélicoïdaux
Terracan 4x4 2,9 CRDI, 3,5 V6	01	05	T-O	82 2520	T-O	82 2521	
Tucson 2.0i, 2.7i V6, 2.0 CRDi	04	09		KIT 2100 4066 (1)		Série FSD	
				8641 1503 (1)		8641 1504 (1)	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie avant
Tucson (ix) - IX35 2 Roues motrices	09	15		KIT 2100 4132 (1)		Série FSD	
				8641 1550 (1)	T-II	8240 1286	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie avant
4 roues motrices	09	15		KIT 2100 4133 (1)		Série FSD	
				8641 1550 (1)	T-O	8240 1287	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie avant
<b>ISUZU</b>							
Rodéo 4x4	90	97	T-O	30 1365	O-O	30 1366	
Rodéo 4x4	98	02	T-O	30 1663	T-O	30 1664	
Trooper 4x4 UBS 13-UBS 52 Jusqu'au châssis n°4 524 288	84	86	T-O	80 1326	O-O	30 1327	
			T-O	80 2412	O-O	80 2554	
Trooper 4x4 UBS 16-UBS 52	87	87	T-O	30 1365	T-O	30 1366	
Trooper 4x4 UBS 17-UBS 55	88	91	T-O	30 1365	T-O	30 1366	
Trooper 4x4 UBS 69-UBS 73	92	02	T-O	30 1565	O-O	30 1566	
Dmax 4x4	03	11/12	T-O	30 1565	O-O	30 1500	
			T-O	82 2591	O-O	82 2592	
Dmax 4x4	13		T-O	82 2607SP1	O-O	82 2608	Hauteur d'origine ou surélevée
			T-O	88 5395	O-O	90 5469	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>IVECO</b>							
Massif 3.0 Hpi, 3.0 HPT	08	11	O-O	90 5454	O-T	90 5455	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>JEEP</b>							
Cherokee Série XJ	84	00	T-O	30 1348	O-O	30 1630	Sauf équipement d'origine à commande hydraulique
Cherokee Série KJ	01	07	T-O	8240 1201SPX	O-O	8240 1202SPX	
Cherokee Série KK	07	13	T-O	8240 1201SPX	O-O	8240 1202SPX	

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>JEEP</b>							
Grand Cherokee Série ZJ	93	98	T-O	30 1624	O-O	30 1625	
			T-O	8240 1198SPX	O-O	8240 1199SPX	
Grand Cherokee Série WJ	99	04	T-O	8240 1176SPX	O-O	8240 1177SPX	
Grand Cherokee Série WH 4.7i V8 - 5.7 Hemi V8 - 3.0 V6 CRD	05	11		KIT 2100 4108			Série FSD
			T-II	8240 1264	T-O	8240 1265	Série FSD
Liberty Série KJ-KK	01	13	T-O	8240 1201SPX	O-O	8240 1202SPX	
Commander Série WH-WK	05	10		KIT 2100 4108			Série FSD
			T-II	8240 1264	T-O	8240 1265	
Wagonner Série XJ	84	00	T-O	80 1348	O-O	30 1630	
Wrangler Série YJ	86	95	T-O	30 1350	O-O	30 1351	
Wrangler Série TJ	96	00	T-O	30 1348	O-O	30 1630	Avec ressorts hélicoïdaux
Wrangler Series JK 2.8 V6, 2.8CRD	08/06	14	T-O	8240 1262	O-O	8240 1263	
			T-O	90 5456	O-O	90 5457	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>KIA</b>							
Sorento 4x4 2.4-16V, 2.5 CRDi, 3.5 V6 systèmes auto nivelants exclus	02	05	T-O	KIT 2100 4023			Série FSD
				8240 1214L 8240 1214R	O-O	8240 1215	
Sorento 4x4 3.3 V6, 3.8 V6, 2.5 CRDi VGT systèmes auto nivelants exclus	06/06	04/09	T-O	KIT 2100 4072			Série FSD
				8240 1253L 8240 1253R	T-O	8240 1249	
Sorento (XM) 4x2 et 4x4	09	12/12	JDF	87 2659L 87 2659R	O-O	82 2612	Série FSD
Sportage Série 1 1, 2.0 2.0 16V et Diesel	94	99		8641 1318Sport (1)	T-O	8240 1148Sport	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
Sportage Série 2 2, 2.0, 2.7 V6, 2.0 CRDi	09/04	10		KIT 2100 4066 (1)			Série FSD
				8641 1503 (1)		8641 1504 (1)	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
Sportage Série 3 2x4	10	15		KIT 2100 4132 (1)			Série FSD
				8641 1550 (1)	T-II	8240 1286	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
4x4	10	15		KIT 2100 4133 (1)			Série FSD
				8641 1550 (1)	T-O	8240 1287	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>LADA</b>							
Niva (2121) 4x4	78	09	T-O	30 1324	O-O	30 1325	
Niva (2123) 4x4	02/05	13	T-O	30 1703	O-O	30 1704	
<b>LAND-ROVER</b>							
Defender 90/110 jusqu'au n° de série XA159806	84	99	T-T	30 1311	O-T	30 1312	
			T-T	30 1311SP1	O-T	30 1312SP1	Pour véhicule surélevé
			T-T	8240 1181SPX	O-T	8240 1190SPX	
			T-T	90 5374SP1 (1)(2)	O-T	90 5375SP1 (1)	(1) Série Raid hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm
					O-T	90 5401 (2)	(2) Série Raid hauteur surélevée à partir de 40 mm
Defender 90/110/130 à partir du n° de série XA159807	99	15	T-T	8240 1181SPX	O-T	8240 1182SPX	
			T-T	90 5374SP1 (1)(2)	O-T	90 5375SP1 (1)	(1) Série Raid hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm
					O-T	90 5401 (2)	(2) Série Raid hauteur surélevée à partir de 40 mm

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>LAND-ROVER</b>							
Discovery 1	89	94	T-T	30 1311	O-T	30 1312	
			T-T	30 1311SP1	O-T	30 1312SP1	Pour véhicule surélevé
			T-T	8240 1181SPX	O-T	8240 1190SPX	
			T-T	90 5374SP1 (1)(2)	O-T	90 5375SP1 (1)	(1) Série Raid hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm
					O-T	90 5401 (2)	(2) Série Raid hauteur surélevée à partir de 40 mm
		T-T	026 1580			Amortisseur de direction (non réglable)	
Discovery Tous modèles à partir des séries MA	94	98	T-T	30 1311	O-T	30 1615	
			T-T	8240 1181SPX	O-T	8240 1190SPX	
			T-T	90 5374SP1 (1)(2)	O-T	90 5375SP1 (1)	(1) Série Raid hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm
					O-T	90 5401 (2)	(2) Série Raid hauteur surélevée à partir de 40 mm
			T-T	026 1580			Amortisseur de direction (non réglable)
Discovery type 2 tous modèles à partir des séries MY Y compris susp.pneumatique	99	04	O-O	8240 1178SPX	O-O	8240 1179SPX	
			O-O	90 5452	O-O	90 5453	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
Discovery 3/LR3 – 4/LR4	04	09/09		KIT 2100 4069		Série FSD	
Range Rover tous modèles	71	94	T-T	30 1311	O-T	30 1312	
			T-T	30 1311SP1	O-T	30 1312SP1	Pour véhicule surélevé
			T-T	8240 1181SPX	O-T	8240 1190SPX	
			T-T	90 5374SP1 (1)(2)	O-T	90 5375SP1 (1)	(1) Série Raid hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm
					O-T	90 5401 (2)	(2) Série Raid hauteur surélevée à partir de 40 mm
		T-T	026 1580			Amortisseur de direction (non réglable)	
Range Rover MK2, P38	95	01	O-T	30 1597	O-T	30 1598	Suspension pneumatique
<b>LEXUS</b>							
LX 450	96	98	T-T	30 1426	T-O	30 1427	Avec ressorts hélicoïdaux
				90 5389SP1	T-O	90 5390SP1	Série Raid hauteur d'origine et surélevée
<b>MAZDA</b>							
B2500 4x4	02/99	04	T-O	90 5405	O-O	90 5406	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
BT - 50 4X2	11		T-O	82 2601	O-O	82 2602	
BT - 50 4X4	11		T-O	82 2603 SP1	O-O	82 2604	
Tribute SUV 4x4	01	05		8641 1480 (1)	T-O	8240 1220	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>MERCEDES</b>							
Série G W460	79	90	O-T	30 1322 (1)	T-O	30 1323 (2)	(1) Entr'axe maxi 632mm
			O-T	8240 1195SPX(1)	T-O	8240 1197SPX(2)	(2) Entr'axe maxi 585mm
			O-T	90 5402	T-O	90 5384	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
Série G W461 AV : Entr'axe maxi 632 mm AR : Entr'axe maxi 585 mm	90	15	O-T	8240 1195SPX	T-O	8240 1197SPX	
			O-T	90 5402	T-O	90 5384	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
			O-T	8240 1196SPX	T-O	8240 1197SPX	
AV&AR : Entr'axe maxi 585 mm			O-T	90 5383	T-O	90 5384	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
Série G W463	90	15	O-T	8240 1196SPX(1)	T-O	8240 1197SPX (1)	(1) Entr'axe maxi 585mm
			O-T	90 5383	T-O	90 5384	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>MITSUBISHI</b>							
L 200 Pickup L021P	79	96	T-O	30 1221	O-O	80 2458	
L 200 Double cabine 4x4 K22T-K24T-K32T-K33T-K34T	86	03	T-O	30 1318	O-O	30 1459	
			T-O	90 5395SP1	O-O	90 5396	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
L 200 4x4 K74T-K75T	96	05	T-O	30 1326	O-O	30 1459	
L 200 4x4 Triton	06	14	T-O	8240 1270	O-O	8240 1271SP1	Hauteur d'origine
			T-O	88 5390	O-O	90 5458	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
L 300 Bus-Van Pickup. 4X2	80	86	T-O	30 1221	O-O	80 1904	
L 300 Cab L032P-L039P	87	01	T-O	30 1221	O-O	80 1904	
L300 Bus-Van 4x4 L035G-L037G	84	86	T-O	30 1318	O-O	30 1319	
L 300 Bus-Van 4x4 P23-P24-P25	87	01	T-O	30 1318			
<b>Pajero-Montero-Shogun</b> L040G/L042G/L043G/L044G L047G/L048G/L049G	83	91	T-O	30 1318	O-O	30 1319	AR : Ressorts à lames
<b>Pajero-Montero-Shogun</b> 2.5TD-3.0iV6 L141G-L144G- L146G-L149G	89	91	T-O	30 1318	O-O	30 1408	AR : Ressorts Hélicoïdaux
<b>Pajero-Montero-Shogun</b>	91	9/99	T-O	30 1456	T-O	30 1457	(Sauf susp. Électronique)
<b>Pajero-Montero 4x4</b> V64-V65- V68-V74-V75-V78 V80-V90	10/99	14	T-O	82 2505	T-O	82 2506	
			T-O	90 5443	T-O	88 5389	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Pajero, Montero, Sport</b> 2.5TD- 3.0V6	10/99	07	T-O	30 1456	O-O	30 1705	
<b>Pajero Pinin 4x4</b>				8640 1459 (1)	O-O	8040 1321	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>NISSAN</b>							
<b>E20</b> Pickup.Microbus.Van	78	79	T-O	80 2402	O-T	80 1311	
<b>King Cab</b> 4x2 G D21-D22	86	02			O-O	30 1343	
<b>King Cab</b> 4x4 M D21-D22	86	02	T-O	30 1342	O-O	30 1343	
<b>Navara</b> 4x4 D22	01	04	T-O	90 5408L 90 5408R	O-O	90 5409	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Navara</b> 4x4 D40 2.5DCi - 4.0 V6	05	14	T-O	82 2570	O-O	82 2572SP1	Hauteur d'origine ou surélevée
			T-O	90 5450	O-O	90 5451	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Patrol/Safari/Baroudeur</b>	04/89	00	T-T	30 1379	O-O	30 1372	AV & AR : Ressorts à lames
<b>Patrol Ebro</b> OJP 260	86	91	T-T	30 1379	O-T	30 1376	
<b>Patrol Ebro</b> TY 260 - TY 260T	91	92	T-T	30 1298	O-O	30 1372	AV & AR : Ressorts à lames
<b>Patrol/Safari</b> GR Y60 – Y61	87	12	T-T	30 1379	O-O	30 1380	
			T-T	82 2347SP1	O-O	82 2348SP1	
			T-T	82 2347 (1)	O-O	82 2348 (1)	(1) Pour surelèvement
			T-T	90 5370SP1	O-O	90 5371SP1	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
			T-T	O26 1635 (1)			(1) Seulement pour Y60
<b>Qashqai</b> 4x2 et 4x4	07	13	JDF	KIT 2100 4162		Série FSD	
				87 2658L 87 2658R	O-O	80 2907	

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>NISSAN</b>							
Terrano/Pathfinder WD21	87	01/93	T-O	30 1365	O-O	30 1372	
Terrano II/Pathfinder R20 Chassis court	2/93	04	T-O	30 1365	O-O	30 1372	
Terrano II/Pathfinder R20 Chassis Long	2/93	04	T-O	30 1588	O-O	30 1372	
Pathfinder 2.5DCi, 4.0 V6 R51	05	14	T-O	82 2570	O-O	82 2571	
X-Trail SUV	01	06/07	-----	8641 1451Sport(1)	-----	8641 1452Sport(1)	(1) Cartouche pour jambes de force d'origine Unisia-Jecs (ø 51mm) sertie
				-----		8641 1465Sport(1)	(1) Cartouche pour jambes de force d'origine Atsugi (ø 50mm) sertie
<b>OPEL</b>							
Frontera	91	95	T-O	30 1365	O-O	30 1500 (1)	(1) Ressort à lames
Frontera tous modèles	95	9/98	T-O	30 1565	O-O	30 1566 (1)	(1) Ressorts hélicoïdaux
Frontera II	10/98	02	T-O	30 1663	T-O	30 1664	
Monterey	92	3/95	T-O	30 1565	O-O	30 1566	
Monterey	4/95	98			O-O	30 1566	
<b>PEUGEOT</b>							
P4	87	94	O-T	30 1322	T-O	30 1323	
			O-T	90 5402	T-O	90 5384	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
504 DANGEL 4x4 et Pickup	82	85		86 2188 (1)	O-O	84 1119SP2	(1) Cartouche de remplacement
504 DANGEL 4x4 Break GR et GRD	82	85		86 1981 (1)	O-O	82 1379	(1) Cartouche de remplacement
505 DANGEL Break 4x4	86	91		86 5110 (1)			(1) Cartouche de remplacement
<b>SANTANA</b>							
Samurāi 1.0 – 1.3	88	97	T-O	26 1168	O-O	26 1369	
S410 - SJ413	89	90	T-O	26 1168	O-O	26 1369	
Vitara 4x4	88	99	JDF	8741 1394Sport	T-O	8040 1106Sport	
<b>SSANG YONG</b>							
Actyon 2.3, 2.0 D	09/07	12	T-Ū	8240 1281			
Korando 2 portes KJ	96	05		26 1621	T-O	26 1622	
Korando Family	88	96	T-O	26 1621			
Kyron 3.2, 2.0D, 2.7D	05	09/07	T-Ū	8240 1204Sport			
Musso 4x4 602	94	05	T-O	26 1621	T-O	26 1622	
Rexton 4x4 2.3 16V, 3.2 24V, 2.9TD	02	05	T-Ū	8240 1204Sport	T-O	8040 1298Sport	
Rexton 4x4 320, 270 XDi, excl. IRS	06	14	T-Ū	8240 1281	T-O	8040 1404	
Rexton 4x4 320, 270 Xdi, incl. IRS	06	14	T-Ū	8240 1281	T-O	80 2902	
<b>SUZUKI</b>							
Jimny SJ10-SJ20-LJ80-SJ410-SJ413 -Samurāi	70	98	T-O	26 1168	O-O	26 1339	Suspension à lames
Jimmy	10/98	15	T-O	8040 1300	O-O	8040 1301	Ressort hélicoïdaux
Vitara - Grand Vitara excl. XL-7	88	05	JDF	8741 1394Sport	T-O	8040 1106Sport	
Grand Vitara XL-7 2.7-V6	01	06	JDF	8741 1394Sport			
Grand Vitara 2.0, 2.4, 2.7, 3.2, 1.9D	05	15	-----	KIT 2100 4077			Série FSD
				8641 1510 (1)	O-O	8240 1256	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
X90 tous modèles	96	98	JDF	8741 1394Sport	T-O	8040 1106Sport	



MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>TOYOTA</b>							
<b>Fortuner</b>	05	13	T-O	82 2560	T-O	82 2606	
<b>4x4 - Utilitaires Hilux Pickup</b> 4x4 LN36/46-RN36/37	79	83			O-O	82 2138	
<b>Hilux Pickup diesel 4x4</b> LN65-YN65-YN67	84	88			O-O	82 2272	
<b>Hilux Pickup</b>	84	00	T-O	80 2550	O-O	80 1729	
<b>Hilux Pickup</b> YN105-YN106-LN105-LN106	89	97	T-O	82 2137	O-O	82 2272	AV & AR: Ressorts à lames
			T-O	82 2293 (1)	O-O	82 2294 (1)	(1) Si surélevé
<b>Hilux Pickup</b>	89	7/97	T-O	30 1419	O-O	30 1407	AV: Barres de torsion
<b>Hilux Pickup</b> LN165L/170L, RZN168/173	08/97	04	T-O	82 2510	O-O	82 2511L 82 2511R	
<b>Hilux Pickup Vigo</b>	05	14	T-O	82 2560 SP1	O-O	82 2561SP1	Hauteur d'origine ou surélevée
			T-O	88 1713 (SP1)	O-O	90 5410	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée SP1 : Option rotule
<b>Landcruiser</b> BJ40/42/43/45/46/55 FJ40/43/45/55 HJ41/45/57	60	86	O-O	80 1904	O-O	80 1905 (1)	(1) si longueur d'origine max: 500mm
					O-O	80 1906 (2)	(2) si longueur d'origine max: 550mm
			O-O	82 5020 (3)	O-O	82 2138 (1) (3)	(3) renforcés pour véhicule surélevé
					O-O	82 2297 (2) (3)	(3) renforcés pour véhicule surélevé
<b>Landcruiser BJ60-FJ60-HJ60-HJ61</b> Jusqu'au châssis n° 33417	81	10/85	T-O	82 2205	O-O	82 2138	
			T-O	82 2296 (1)	O-O	82 2297 (1)	(1) Si surélevé
<b>Landcruiser BJ60-FJ60-HJ60-HJ61</b>	11/85	89	T-O	30 1378	O-O	30 1407	Amortis.AR Symétriques
			T-O	82 2205	O-O	82 2272	Essieu AR «Semi Floating»
			T-O	82 2296 (1)	O-O	82 2294 (1)	(1) Si surélevé
<b>Landcruiser LJ70/73-RJ70/73</b> Jusqu'au châssis n° 09048994	85	89	T-T	30 1268	T-O	30 1269L (1)	Avec ressorts hélicoïdaux
					O-O	30 1270R (2)	(1) Gauche (2) Droit
<b>Landcruiser J70/73-LJ70/73</b>	90	95	O-T	82 2374	O-T	82 2375	Avec ressorts hélicoïdaux
<b>Landcruiser HZJ70/73- PZJ70/73</b>	90	7/99	T-O	30 1271	O-O	30 1407	Avec ressorts à lames
			T-O	82 5133 (1)	O-O	82 2272 (1)	(1) Amortisseurs renforcés
			T-O	90 5461	O-O	90 5462	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Landcruiser 3.0 TD KZJ70/73</b>	94	97	O-T	82 2374	O-T	82 2375	Avec ressorts hélicoïdaux
<b>Landcruiser BJ75-FJ75-HJ75</b>	85	89	T-O	82 5133 (1)	O-O	82 2272 (1)	(1) Amortisseurs renforcés
			T-O	82 2296 (1) (2)	O-O	82 2312 (1) (2)	(2) Si surélevé
<b>Landcruiser HZJ75-PZJ75</b> (y compris Pickup)	90	7/99	T-O	30 1378	O-O	30 1425	
			T-O	82 2205 (1)	O-O	82 2312 (1)	(1) Amortisseurs renforcés
			T-O	82 2296 (1)(2)	O-O	82 2348SP1 (1)(2)	(2) pour véhicule surélevé
			T-O	90 5461	O-O	90 5442	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Landcruiser HZJ71/74/78/79</b>	8/99	02	T-T	82 2347	O-O	82 2312	AV : Ressorts Hélicoïdaux AR : Ressorts à lames
			T-T	8240 1186SPX	O-O	8240 1187SPX	
			T-T	90 5441 (1)(2)	O-O	90 5442 (1)	(1) Série Raid hauteur d'origine ou surélevée jusqu'à 40 mm
					O-O	90 5371SP1 (2)	(2) Série Raid hauteur surélevée à partir de 40 mm

MARQUES & TYPES	ANNÉE		AVANT		ARRIERE		Observations
	Début	Fin	Fix	Référence	Fix	Référence	
<b>TOYOTA</b>							
<b>Landcruiser</b> FJ80-HZJ80-HDJ80-HZJ105	90	98	T-T	30 1426	T-O	30 1427	
			T-T	82 2385SP1 (1)	T-O	82 2386SP1 (1)	(1) Amortisseurs renforcés
			T-T	82 2385 (2)	T-O	82 2386 (2)	(2) Si surélevé
			T-T	90 5389SP2	T-O	90 5390SP2	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Landcruiser Prado KZJ90-93-95</b> Challenger J90-J95	96	02	KIT 9030 1090				Kit complet avec ressorts et coupelles
			T-O	82 2446	T-O	82 2447	
			KIT 9030 1090 R				Kit complet Raid avec ressorts et coupelles
<b>Landcruiser</b> HDJ100-HZJ100-VZJ100	98	02	T-O	8240 1183SPX	T-O	8240 1184SPX	Sauf Active height control
			T-O	90 5397SP1	T-O	90 5398SP1	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Landcruiser Prado</b> KDJ120/125/150	03	15	KIT 9030 1120				Kit complet avec ressorts et coupelles
			T-O	822522	T-O	82 2523	
			KIT 9030 1120 R				Kit complet Raid avec ressorts et coupelles
<b>Landcruiser SW200</b>	08	15	T-O	88 1747	T-O	88 1748	
			T-O	90 5447SP1	T-O	90 5448	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>FJ Cruiser 40-V6</b>	06	15	T-O	82 2522	T-O	82 2523	
			T-O	88 1712 (SP1)	T-O	90 5404L 90 5404R	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée SP1 : Option rotule
<b>RAV4 FunCruiser</b>	94	12/97		8641 1319Sport(1)	T-O	30 1599Sport	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>RAV4</b>	1/98	8/00		8641 1427Sport(1)	T-O	30 1599Sport	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>RAV4 ZAC2-ACA2-CLA2</b>	9/00	05		8641 1427Sport(1)	T-O	30 1599Sport	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>RAV4 2.0 VVT-i, 2.2 D-4D 135, 2.2 D-4D 180</b>	06	13	KIT 2100 4084				Série FSD
				8641 1511 (1)	O-O	8240 1257	(1) Cartouche pour jambe de force d'origine sertie
<b>Runner 3.0 V6</b> VZN130L-LN130L-11LND9	8/89	98	T-O	30 1421	T-O	30 1422	
			T-O	82 2317 (1)	T-O	82 2296 (1)	(1) Si surélevé
<b>UMM</b>							
<b>Alter I et II</b>	86	88	O-O	82 5020	O-O	82 5070 (1)	(1) Amortisseurs AR situés à l'extérieur du châssis
<b>Alter Turbo Diesel</b>	88	92	O-O	82 2346	O-O	82 2346 (1)	(1) Amortisseurs AR situés à l'extérieur du châssis
<b>Cournil-Dakary-Entrepreneur</b>	79	86	O-O	80 5043	O-O	80 5043	
<b>VOLKSWAGEN</b>							
<b>Amarok</b>	10			82 2595	O-O	82 2596	
				88 5391	O-O	90 5468	Série Raid hauteur d'origine ou surélevée
<b>Taro Pickup 4x2</b>	89	96	T-O	80 2550	O-O	80 1729	
<b>Taro Pickup 4x4</b> Cabine simple/double	89	96	T-O	30 1406	O-O	30 1407	AV & AR: Ressorts à lames
			T-O	82 2137	O-O	82 2272	AV & AR: Ressorts à lames
<b>Taro Extra Cab 4x4</b>	89	96	T-O	30 1419 (1)	O-O	30 1407	(1) Barres de torsion





CLASSIC

PERFORMANCE

SPORT & TUNNING

OFFROAD

RACING



[www.koni.com/finder](http://www.koni.com/finder)

Retrouvez l'intégralité de nos gammes d'amortisseurs sur notre site internet [www.koni.com](http://www.koni.com)

Plus d'infos, plus d'actualités, inscrivez vous à notre Newsletter et rejoignez nous sur notre page Facebook.

## KONI France

885 avenue du docteur Julien Lefebvre  
06271 VILLENEUVE-LOUBET Cedex

Général : +33 493 209 070

Commandes : +33 493 207 595

Technique : +33 493 200 145

Commercial : +33 611 375 721

Fax : +33 493 206 863